

REPORT RIUNIONE COMMISSIONE MOBILITA' E TRASPORTI

ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE

Data: 15/12/2016

Presenti: (Martini), Andrea Stanzani, Gaeta, Pesci.

Ordine del giorno:

In apertura Martini informa che l'ing. Montella lo ha avvisato di non riuscire a partecipare mentre l'ing. Tartaglia, contattato da Stanzani, non aveva confermato la sua presenza.

Sul primo punto vengono in primis confrontate le notizie a disposizione dei presenti, tutte sostanzialmente di stallo, sulle situazioni di relative alla stazione Foster, all'aeroporto ed alla gara regionale per i servizi su gomma.

A seguito viene esaminata l'evoluzione sulla stazione "Foster", la cui realizzazione è ritenuta irrinunciabile per attrezzare Firenze in tempi contenuti e prevedibili con una stazione passante per i servizi AV e sostanzialmente per non rischiare per la città e la Toscana un percorso di marginalizzazione.

In relazione alle motivazioni dichiarate da RFI, che sembrano alla base dei ripensamenti e delle riflessioni intervenute ed in atto, di costi di realizzazione, gestione e manutenzione eccessivi conseguenti agli spazi previsti dal progetto viene apprezzata una ipotesi di soluzione di cui si è avuto notizia, condivisa fra gli assessori Ceccarelli e Giorgetti, che prevede la verifica di un ridimensionamento del progetto in corso di realizzazione.

Viene comunque anche ipotizzata l'opportunità di verificare la fattibilità di un ridimensionamento dei soli spazi destinati al servizio ferroviario e trasportistico, destinando una parte dei volumi risultanti dai lavori già effettuati a funzioni gestite da comune e/o città metropolitana, a seguito di specifiche indagini e mirati aggiornamenti progettuali.

In merito al previsto convegno da impostare sul documento "Riflessioni sulle prospettive per il trasporto nell'area fiorentina" si conviene che la situazione in atto quantomeno non favorisca la partecipazione degli Amministratori locali; si ipotizza quindi di verificarne la fattibilità con un taglio prioritariamente tecnico, con i contributi di colleghi impegnati nel settore nell'area metropolitana ed in Regione oltre a quelli già previsti da sviluppare a cura degli estensori dello stesso documento. Vengono ipotizzati i nomi di alcuni colleghi la cui disponibilità e gli specifici contributi saranno verificati all'inizio di gennaio.

Per il secondo punto all'odg, relativamente agli altri eventi formativi nel settore, Martini informa:

- per la già prevista visita tecnica al cantiere di Barberino della tratta autostradale Barberino-Calenzano, a seguito delle disponibilità già verificate da e con l'ing. Gomisel, ha condiviso un programma con l'ing.

Matteucci; si è ipotizzato e si verificherà nelle prossime settimane la possibilità di effettuarla di mattina, a fine gennaio o inizio febbraio p v, quando la “talpa” dovrebbe essere già montata.

-indicativamente a metà gennaio sarà organizzata dal CIFI, in intesa con l'Ordine ingegneri di Pisa, una visita tecnica al people-mover che collega la stazione centrale con l'aeroporto ed è in fase di attivazione.

-in intesa con l'ing. La Volpe, nella sua veste di presidente AICQ Toscana-Liguria, si verificherà a inizio del prossimo anno la fattibilità di un seminario sul sistema EFQM.

La prossima riunione, prevista nel mese di gennaio p v, sarà convocata successivamente.

La riunione, iniziata alle 17, termina alle ore 19,30

Fiorenzo Martini