



REPORT RIUNIONE COMMISSIONE MOBILITA' E TRASPORTI

Firenze 11/05/2017

Presenti: (Martini), Andrea Stanzani, Gaeta,Pesci.

Introduce Martini dando notizia che alcuni colleghi (Dondoli, Gomisel e Rapi) hanno anticipato l' impossibilità a partecipare alla riunione.

In merito ai due punti all'O.d.G relativi a:

- evoluzione della vicenda Passante AV e Stazione "Foster" a Firenze oggetto di trattativa tra Comune di Firenze e Regione Toscana con FS/RFI in base alle sommarie informazioni disponibili (riportate nei giorni precedenti dai media) ;

-organizzazione del Convegno sulla " Tranvia" a Firenze per metà giugno p.v. e Convegno su viabilità e traffico a Firenze per fine giugno p.v.

si riportano a seguito osservazioni e considerazioni della Commissione.

Passante AV e Stazione Foster

Viene valutata positivamente la decisione di realizzare il Passante AV in attuazione del progetto già avviato e approvato e della Stazione AV in corso di realizzazione ancorchè con una ridefinizione in riduzione degli spazi da destinare ai servizi commerciali.

In relazione alle scelte di revisione progettuale che saranno sviluppate, la riduzione degli spazi a destinazione di servizi accessori e di supporto o commerciali, perlomeno nel breve /medio periodo ed in pendenza di una piu' possibile e futuribile definizione di sviluppo dei flussi di traffico - ferroviario e non - che potranno interessare il Nodo della città Metropolitana, potrebbe costituire addirittura una correlata ottimizzazione tra oneri di investimento e oneri gestionali.

Si deve inoltre prendere atto che l' individuazione di spazi ed aree per l'attestamento degli autobus, destinati ai numerosi servizi che interessano la città metropolitana di Firenze (regionali, turistici, nazionali ed internazionali), da lungo tempo non ha trovato una soluzione di sistema sotto gli aspetti trasportistico territoriale e comunque attende una razionalizzazione logistico funzionale . In conseguenza e' da ritenere che il parziale impiego degli spazi della "Foster" e di quelli adiacenti , a uso logistica della gomma integrata con il ferro, possa almeno per un tempo medio lungo contribuire alla soluzione della problematica decongestionando fra l' altro l' area di "SMN" e renderla piu' funzionale all' impiego delle tramvie.

Ovviamente quanto sopra per la sua tempistica medio lunga (ma sempre sotto l'aspetto di provvisorietà) non deve ritenersi sotto l'aspetto trasportistico/strutturale un" HUB" - come da alcune parti emersa, in

quanto la definizione propria di "HUB nella articolazione strutturale prevista non è perfettamente appropriato; oltre a notare che l'hub "che è un convogliatore di sistemi interconnessi o da interconnettere...", se lo spostiamo dall'informatica allo spazio territoriale avrebbe una funzione devastante al centro della città e peraltro è da rilevare che ben poca parte dei servizi bus previsti in attestamento alla "Foster" risulterebbero funzionali all'integrazione con i treni AV.

Tali attestamenti genereranno invece un sempre più ampio fabbisogno di correlazione con la città ed il territorio metropolitano/regionale cui certamente non potrà rispondere la sola fermata della linea 2 della tramvia. Emerge così sempre più marcata l'esigenza di realizzare la già prevista fermata di "Circondaria" con la possibilità di connettersi, già con l'attuale strutturazione dei servizi, su tutte le direttrici regionali oltre che a favorire un impiego metropolitano della ferrovia. Tale fermata costituirebbe inoltre una valida soluzione per i collegamenti con Firenze SMN, snodo di gran parte dei servizi ferroviari e delle tramvie, in pendenza di una decisione sulla realizzazione del collegamento dedicato costituito dall'ipotizzato "people mover" (stazione AV e stazione di SMN).

La mancanza di realizzazione di tali collegamenti si ritiene dovrà imporre una attenta selezione sui servizi bus da attestare alla "Foster" individuando i più opportuni, anche per limitare la concentrazione dei flussi stradali di adduzione e distribuzione.

Convegni sulla mobilità

Si conviene che:

- è confermato e già in programma il convegno organizzato con AICQ sul sistema EFQM per il 19/5;
- il convegno sulla "tramvia", previsto per la prima metà di giugno, per esigenze di alcuni dei relatori previsti, viene rinviato a dopo l'estate (in ipotesi a settembre);
- il convegno su viabilità e traffico a Firenze che era previsto per la fine di giugno viene rinviato a settembre, vista la convocazione per gli inizi di luglio di una iniziativa da parte della Regione Toscana sul monitoraggio del PRIIM a cui si sta verificando la possibilità della partecipazione dell'Ordine Ingegneri FI come evento formativo,

Anche in relazione all'evoluzione sulle varie vicende in atto, saranno verificate le opportunità, modalità e tempistica di effettuazione.

I lavori, iniziati alle 17,00, vengono chiusi alle ore 19,30.

La prossima riunione sarà fissata in seguito.

Fiorenzo Martini

