

## REPORT RIUNIONE COMMISSIONE MOBILITA' E TRASPORTI

### ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE

Data: 25/01/2018

Partecipano: ( Martini), Galletti, Gambina, Pesci, Pourquier (parzialmente); partecipa anche, invitato dietro sua specifica richiesta l'ing. Massimo Perini. Hanno anticipato di non poter esser presenti: Andrea Stanzani, Dondoli, Gaeta, Rapi.

Ordine del giorno:

Aprè la riunione Martini sul primo punto all' odg (progetti per eventi formativi) informando che e' gia' in programma per il 14 febbraio una visita tecnica allo stabilimento SVI di Lucignano (AR), titolata " Esperienze di impresa: costruzione di mezzi d' opera ferroviari".

Assieme a Galletti vengono poi tratteggiati le prossime iniziative in programma con il Cifi:

- una visita tecnica agli stabilimenti Hitachi di Pistoia prevista per marzo/aprile; la visita visti i rapporti gia' in atto sar  presumibilmente organizzata in intesa con l' Ordine Ingegneri di Pistoia;
- una visita tecnica alla stazione Foster, prevista per aprile/maggio;
- per il convegno sul tema "Evoluzioni e prospettive in Toscana per il trasporto merci in ferrovia", la fattibilit  sar  verificata in seguito, indicativamente dopo l' estate.

Ulteriori iniziative ipotizzate, la cui fattibilit  ed organizzazione si conviene saranno verificate nei prossimi mesi, potranno avere per oggetto:

- Iniziativa, processi ed opportunit  derivanti da " Industria 4.0", per cui si e' gia' avuta la disponibilit  di massima di AICQ Toscana-Liguria ;
- organizzazione degli interventi sui "sottoservizi" a Firenze;
- evoluzione delle tramvie nell'area Fiorentina.

Relativamente al secondo punto all' odg ( Approfondimenti sulla mobilit  nell' area Fiorentina), prendendo atto della complessit  della situazione e dei ritardi riscontrati nella realizzazione delle grandi opere, si ipotizza di sviluppare alcuni dei contenuti del precedente documento "Aggiornamenti e riflessioni per il trasporto nell' area Fiorentina" relativi all' organizzazione della mobilit  delle persone in ambito urbano.

Si opta cos  di verificare, per una area od una zona interessata dalle tramvie in fase di rilascio, alcune condizioni progettuali ottimali per l' integrazione della mobilit  e dei servizi di TPL, correlate alla regolazione dei parcheggi e della sosta, ricercando anche elementi dei potenziali ausili derivabili dall' impiego dei sistemi ICT. Per l'approfondimento, oltre a Pesci, si sono resi disponibili Andrea Stanzani e Gaeta.

Altra tematica che potr  successivamente esser oggetto di analisi e' costituita dalle variazioni indotte alla mobilit  e, piu' in generale agli assetti della citt , dalla diffusione degli acquisti fatti per via telematica, che

sta già portando e presumibilmente porterà sempre più, a modificare comportamenti ed abitudini delle persone e l'organizzazione della distribuzione sul territorio.

Viste anche le recenti notizie apparse sugli organi di informazione relativamente ad una ipotesi per la realizzazione della bretella Campi-Signa (già prevista nella pianificazione regionale) si procederà ad una analisi del contesto ed a uno specifico approfondimento sugli indirizzi progettuali perseguibili; Andrea Stanzani e Pesci si sono resi disponibili su tale tema.

In ultimo, a seguito di una richiesta di Perini, viene esaminato un documento relativo al Piano Strutturale di Firenze (Relazione PS10 – Integrare e rafforzare il trasporto pubblico).

Viene chiarito che trattasi di un documento a suo tempo utilizzato a supporto della stesura del Piano Strutturale e che un intervento della Commissione (e presumibilmente anche dell'Ordine) risulterebbe, oltre che intempestivo, ben poco comprensibile. L'occasione è comunque opportuna per richiamare le modalità con cui la Commissione intende intervenire, a supporto dell'Ordine, sulle tematiche di settore, che sono:

“ -fornire pareri ed orientamenti di natura generale per progetti ed interventi ove richiesti da pubbliche amministrazioni, e se del caso, stake-holder;

- partecipare comunque, con i propri contributi, ad esplorare progetti ed interventi in corso di definizione sul territorio, ricercandone l'ottimizzazione delle ricadute anche in relazione al fattore tempo e caldeggiando le forme di comunicazioni ritenute più adeguate ed efficaci verso la collettività;

-evitare, o quantomeno contenere ragionevolmente, eventuali interventi di critica verso soluzioni e progetti già approvati e/o in corso di esecuzione, casomai cercando di fornire valutazioni per favorirne l'ottimizzazione e le più positive ricadute sulla società, inquadrandole nel contesto generale e temporale.”

I lavori, iniziati alle 17,00, vengono chiusi alle ore 19,10.

La prossima riunione, prevista per fine febbraio/inizio marzo, sarà convocata successivamente.

Fiorenzo Martini