

REPORT RIUNIONE COMMISSIONE MOBILITA' E TRASPORTI

ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE

Data: 10/04/2018

Partecipano: (Martini), Abruzzo, Biagini, Gaeta, Galletti, Pesci, Porquier, Stanzani. Hanno anticipato di non poter esser presenti Perini e Rapi.

In apertura di riunione Martini comunica che Perini gli ha chiesto di precisare che nella precedente riunione era uscito prima e quindi non aveva partecipato all'esame del documento di premessa per gli "Approfondimenti sulla mobilità nell' area fiorentina".

Ordine del giorno:

Martini, sul primo punto all'O.d.g. mette a disposizione della Commissione il materiale documentario (acquisito su supporto informatico) afferente alla realizzazione ed all'ampliamento della rete tramviaria. Sulla documentazione, complessa ed articolata, viene compiuto un primo esame utilizzando lo schermo del p.c. presente in sala.

Si conviene quindi di rinviare l'esame di dettaglio a momenti successivi dopo un approfondimento più articolato della stessa documentazione e di passare ad un primo esame dei tracciati progettuali relativi all'ampliamento della rete da Aeroporto a Sesto (linea 2) ed alla nuova tratta Leopolda-Campi (linea 4).

Le osservazioni sui tracciati vengono formulate al momento sulla base della planimetria generale di rete presa in esame, convenendo di tenere a riferimento i contenuti del documento di premessa per gli "Approfondimenti sulla mobilità nell'area fiorentina" recentemente elaborato dalla Commissione, in particolare per gli aspetti legati alle integrazioni delle reti e dei servizi di TPL nonché alla facilitazione degli interscambi fra tutte le modalità di trasporto.

Martini cede poi la parola a Porquier, che essendo residente in zona e ben conoscendo il tessuto viario sia di Sesto che di Campi, ai margini della precedente riunione, si era reso disponibile ad un esame del percorso previsto per i tracciati di cui prima detto così come risultante dalla planimetria già disponibile.

Come riflessioni generali sullo sviluppo della rete, pur non disponendo di tutti gli elementi di valutazione, la Commissione:

-esprime perplessità, relativamente alla linea 4, verso il percorso che non prevede l' attraversamento della zona industriale/commerciale dell' Osmannoro;

-valuta negativamente la mancanza di una interconnessione fra le linee 2 e 4 nella zona in cui i due percorsi risultano più vicini (all' altezza della fermata "Aeroporto"). La realizzazione di tale collegamento, pur presentando almeno ad una prima analisi un elevato livello di difficoltà, potrebbe costituire un importante elemento di fluidificazione dei servizi di maggiore frequentazione ed anticipare la struttura "a rete" per le utilizzazioni da e verso ovest.

-auspica che per lo sviluppo del parco rotabili, pur salvaguardandone l'ottimale utilizzazione sulla rete, possa essere acquisito materiale evoluto, usufruendo degli sviluppi tecnologici intervenuti rispetto al "Sirio" la cui ideazione risale ormai ad un paio di decenni fa. In termini più generali, pur avendo ben presente che una buona uniformità di flotta costituisce un elemento positivo per la gestione complessiva del sistema, vengono sottolineati i pesanti effetti perversi indotti dalla complessità e della conseguente lunghezza dei tempi di progettazione e di realizzazione delle opere nel nostro paese.

Relativamente al prolungamento della linea 2 si conviene di rinviare l'esame alle prime tratte dopo l'aeroporto ai necessari approfondimenti sui complessi progetti per gli insediamenti previsti nell'area; vengono comunque formulate alcune osservazioni sulla parte terminale del tracciato, da Castello a Sesto. Per questa si ipotizza l'opportunità di introdurre alcuni elementi di ottimizzazione tesi a perseguire:

- un minor impatto del tracciato sulla viabilità esistente (in particolare per via Pasolini);
- una miglior correlazione con la linea ferroviaria, individuando anche in Zambra una fermata di riferimento, per facilitare l'integrazione, fra i due sistemi;
- migliori condizioni per la realizzazione di aree di sosta e di parcheggio di interscambio con la mobilità privata in adduzione da ovest;
- una miglior distribuzione del servizio nelle aree del Polo Universitario e dei previsti nuovi insediamenti urbani.

A tale scopo si conviene di valutare la possibilità di uno sdoppiamento ad anello della parte terminale della tratta prevedendo l'attestamento del servizio nella zona più opportuna; quanto sopra pur nella consapevolezza che la modifica indurrebbe maggiori oneri di realizzazione e tempi complessivi di percorrenza.

Anche relativamente alla linea 4, alla luce di un primo esame paiono emergere opportunità analoghe nella parte terminale del tracciato, all'interno dell'abitato di Campi.

Si conviene di riordinare entrambe tali ipotesi in una riunione della Commissione da convocare a breve, a seguito almeno di un primo esame di tutto il materiale documentario disponibile (a tale scopo vengono effettuate alcune duplicazioni su supporto informatico) nonché di una o più proposte di maggior dettaglio che Porquier si rende disponibile ad elaborare.

Per il secondo punto all'O.d.g. Martini informa che è in corso di affinamento il programma per il convegno su "Industria 4.0" organizzato per l'11 maggio in intesa AICQ ed in sinergia con Pietro Bartolini (coordinatore della Commissione cultura e industria 4.0 dell'Ordine).

Per la visita tecnica alla stazione Foster, Martini e Galletti informano che è in programma per venerdì 13 prossimo una visita al cantiere per verificarne la fattibilità alla data già prevista (18 maggio).

I lavori, iniziati alle 16,30, vengono chiusi alle ore 19,30.

La prossima riunione, vista la disponibilità almeno dei presenti è prevista per martedì 17 o giovedì 19 c. m. e sarà convocata a breve.

Fiorenzo Martini