

REPORT RIUNIONE COMMISSIONE MOBILITA' E TRASPORTI

ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE

Data: 26/11/2015

Presenti: (Martini), Andrea Stanzani, Pesci, Gaeta, Rapi.

Ordine del giorno:

Introduce Martini sulle attività di formazione, ricordando che per il 30/11 è in programma il convegno sulla galleria del Brennero con la presenza del viceministro Nencini ; richiede poi suggerimenti ai presenti per attività da mettere in campo nel 2016.

Al momento è prevista solo una visita/convegno alla variante di valico sulla A1 da organizzare in Mugello; sta prendendo contatti in loco Gomisel (che purtroppo non ha potuto essere presente alla riunione e ci aggiornerà in seguito).

Anche in relazione agli interventi previsti nel convegno sul Brennero, dove i processi di comunicazione saranno oggetto di una specifica relazione, riterrebbe opportuno che il tema della comunicazione/consultazione sui nuovi progetti costituisca esso stesso un tema da approfondire organizzando una specifica occasione di riflessione. Infatti il divario che si rileva fra le attenzioni dedicate a tali processi nelle altre realtà europee ed in Italia spesso rappresenta una carenza che è presumibile incida ben negativamente sul varo e poi sul buon esito dei progetti più rilevanti e complessi.

A seguire Pesci consegna ai partecipanti copia della memoria prodotta sul tema "Viabilità e traffico a Firenze" e ne illustra i contenuti, anche con il supporto di numerose fotografie. In sintesi dalla memoria emerge che la viabilità a Firenze risulta conseguenza di vari interventi infrastrutturali incompiuti per le tangenziali via via previste, con traffico caotico lungo i viali dove anche la sosta è disciplinata poco razionalmente. Unico esempio positivo richiamato risulta sul viale Lavagnini verso piazza Libertà lato centro; anche gran parte degli incroci risulta strutturata in maniera poco razionale tanto da favorire, anziché risolvere, i conflitti nella circolazione.

Nel convenire in generale sui contenuti della memoria e sulla situazione in generale si è convenuto sulla inopportunità di far emergere una posizione che risulta ben critica senza almeno un confronto con i responsabili del comune.

Viene quindi deciso di inserire le riflessioni di cui sopra in un aggiornamento, da redigere, del documento già prodotto dalla commissione in data 29 gennaio u s (Sviluppo e prospettive per infrastrutture e trasporto nell' area fiorentina), dove le problematiche del traffico privato erano solo appena richiamate.

Nel corso dell' anno sono infatti intervenuti vari fattori (avanzamento dei lavori per le tranvie, mancata ripresa dei lavori per il sottopasso ferroviario e la nuova stazione AV, evoluzione della gara regionale per il TPL) che consentono e suggeriscono un approfondimento sul tema.

Si conviene che gli approfondimenti dovrebbero essere mirati in ottica di miglioramento delle condizioni di vivibilità e di immagine della città nel suo complesso ed oltre alla regolazione (anche infrastrutturale) del

traffico privato e della sosta nelle aree centrali ma anche nelle periferie, essere indirizzati all'impiego ottimale dei servizi di TPL, dei sistemi di sharing e delle tecnologie informatiche per l'ottimizzazione dei servizi.

Il lavoro di stesura del nuovo documento sarà sviluppato a più mani, nelle prossime settimane, secondo la disponibilità dei colleghi interessati; si rendono intanto disponibili Pesci ed Andrea Stanzani.

La riunione, aperta alle ore 17, si conclude alle 19,30.

La prossima riunione sarà convocata ad anno nuovo, indicativamente nella seconda metà di gennaio.

Fiorenzo Martini