

Per informazioni:

Prof. Ing. Dario Vangi

Dipartimento di Meccanica e Tecnologie Industriali

Via S. Marta, 3 – 50139 Firenze

Tel.e Fax 055 4796505

E-Mail: dario.vangi@unifi.it

Segreteria ASAIS

via Piranesi 31 Milano

Tel 02 70123193

E-Mail: segreteria@asais.it

Web www.asais.it

Quota d'iscrizione

- ⊕ Soci Asais e partecipanti ai passati corsi “Ricostruzione incidenti stradali” organizzati dall’Università di Firenze
€ 350,00
- ⊕ Altri
€ 420,00

Coordinate bancarie

- Banca Sella Ag. V.le Corsica Milano,
- CC. n.052869641640 intestato ASAIS
- Cab. 01606 - ABI 03268 cin int IT55 cin U

N.B. la fattibilità del corso è vincolata al raggiungimento min. di n.15 iscritti.
Termine per iscrizione 12.01.2007.

Docenti

Ing. Filippo Begani
Università di Firenze

Prof. Ing. Dario Vangi
Università di Firenze

Ing. Antonio Virga
Università di Firenze

Attestati

Al termine del corso verrà rilasciato un attestato di partecipazione previo accertamento dell’adempimento degli obblighi di frequenza (80% delle ore di lezione)

Software

Durante il corso verrà utilizzato il linguaggio di programmazione grafico LabVIEW della National Instruments



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI FIRENZE
Dipartimento di Meccanica e Tecnologie Industriali

Applicazioni per la ricostruzione degli incidenti stradali in ambiente di programmazione grafica

Direttore del Corso
Prof. Ing. Dario Vangi

FIRENZE

18 ÷ 20 gennaio 2007



Associazione per lo Studio e l'Analisi degli Incidenti Stradali

OBIETTIVI

L'obiettivo del corso è quello di fornire le basi per la programmazione grafica in ambiente LabVIEW, finalizzata allo sviluppo di moduli applicativi per la ricostruzione degli incidenti stradali.

ORGANIZZAZIONE DEL CORSO

L'obiettivo del corso sarà perseguito attraverso lezioni teoriche ed esercitazioni. Il corso si svolgerà presso la Facoltà di Ingegneria di Firenze, via Santa Marta 3

Orario lezioni:

Giorni	Orario
- 18 gennaio	- 10-13 - 14-19
- 19 gennaio	- 10-13 - 14-19
- 20 gennaio	- 10-13

E' consigliato venire con proprio computer portatile.

PROGRAMMA DEL CORSO

18 GENNAIO

- Introduzione a LabView: evoluzione da strumento di acquisizione a gestione dei dati a linguaggio di programmazione
- Modalità grafica di programmazione: Diagramma di lavoro e Pannello di visualizzazione
- Introduzione ai menù
- Esempi :Calcolo della velocità dalle tracce di frenata; Velocità critica in curva; Lancio balistico; Calcolo della velocità di impatto negli urti con pedone

19 GENNAIO

- Cicli For
- Lettura e scrittura dati
- Esempi: valutazione delle incertezze nel calcolo della velocità dalle tracce di frenata, della velocità critica in curva della velocità di impatto negli urti con pedone.
- Integrazione delle curve di Crash
- Calcolo Coefficiente di restituzione

20 GENNAIO

- Cicli While
- Regressione lineare
- Esempi: quantità di moto a 2 gradi di libertà, calcolo dell'energia di deformazione dalla misura delle deformazioni sui veicoli; calcolo della velocità di impatto contro barriera da curve di crash
- Esempi specifici verranno sviluppati su richiesta

PER RAGGIUNGERE L'UNIVERSITA'

..... chi arriva in treno

- **dalla stazione Firenze-S. Maria Novella:** con autobus [ATAF n. 4](#) dalla fermata situata sotto la pensilina di fronte all'ingresso principale della stazione; scendere al capolinea di via dei Cappuccini raggiungendo la Facoltà a piedi in pochi minuti oppure proseguire fino alla fermata Massaia 4, situata di fronte al cancello di ingresso;
- **dalla stazione Firenze-Rifredi:** a piedi in circa 20 minuti per il seguente itinerario: via S. Stefano in Pane, via Del Garbo, via Burci, via Casamorata, via Rossi, via S. Marta;

..... chi arriva in auto (v. mappa)

