

REPORT RIUNIONE COMMISSIONE MOBILITA' E TRASPORTI

ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE

Data: 21/05/2015

Presenti: (Martini), Andrea Stanzani, Pesci, Abruzzo; partecipa alla riunione l'ing. Michele Priore del comune di Firenze.

Ordine del giorno:

Introduce Martini sul tema "Situazione ed evoluzione della mobilità sul territorio fiorentino" ringraziando l'ing. Priore per la sua partecipazione; precisa che presumibilmente il tema, date le complessità che si riscontrano nel corso della realizzazione delle nuove infrastrutture ed anche in fase di studio e progettazione delle nuove e del sistema complessivo, sarà oggetto anche di riunioni successive.

L'ing. Priore sviluppa il suo contributo principalmente come RUP per le tranvie di Firenze, sulla base di una planimetria ove sono registrati i tracciati e le situazioni autorizzative e progettuali (la planimetria resta agli atti della commissione) ed in risposta alle domande emerse nel corso della presentazione.

I lavori stanno procedendo per i contratti relativi alla linea 2 (piazza Unità- Peretola) e sulla linea 3 (da quella attualmente in esercizio fino a Careggi). Sono stati recentemente consegnati ed in corso di esame i progetti per le varianti "Rifredi" e "Belfiore -Libertà- San Marco".

Il decreto c. d. "Sbloccaitalia" prevede i finanziamenti per la linea 4 (stazione Leopolda- Campi) i cui progetti preliminari sono già stati sviluppati e per la linea di attraversamento del centro storico, al momento prevista in sotterranea, a guida automatica in un solo tunnel con incroci nelle stazioni. La fattibilità e la gestione tecnico economica di tale tratta risultano particolarmente complesse, con un costo stimato di 160 mln di cui 120 previsti in finanziamento dal decreto.

Per l'attraversamento del centro storico, previsto come prosecuzione da Peretola e con successiva prosecuzione verso Bagno a Ripoli e che presenta ben rilevanti difficoltà, è preannunciato in uscita a breve un bando per la realizzabilità del tracciato e la gestione dell'intera linea.

Per l'estensione del sistema delle tranvie è stato siglato un accordo di programma fra i comuni interessati per lo studio delle prosecuzioni verso Sesto, Campi e Bagno a Ripoli.

In termini di fattibilità operativa l'Assessore Giorgetti ha recentemente fissato per il mese di febbraio 2018 l'operatività delle linee 2 e 3 (con la sola esclusione della tratta "Lavagnini").

Per quanto riguarda la definizione progettuale del sistema complessivo delle reti di trasporto pubblico e delle relative modalità di integrazione sul territorio fiorentino e metropolitano, in relazione alla gara in corso per il così detto "lotto unico", curata dalla Regione, è stato concordato fra tutti gli enti interessati che lo studio sarà prodotto a cura della Regione stessa.

In chiusura della riunione la commissione, nella prospettiva di produrre un documento sullo stesso tema da mettere a disposizione del Consiglio dell'Ordine, conviene sulla necessità di ulteriori approfondimenti che peraltro coinvolgano anche il sistema di mobilità privata, da sviluppare in una o più riunioni successive.

I lavori, iniziati alle ore 17,00, vengono chiusi alle ore 19,30.

La prossima riunione è prevista per metà luglio.

Fiorenzo Martini