

REPORT RIUNIONE COMMISSIONE MOBILITA' E TRASPORTI

ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE

Data: 23/03/2017

Presenti: (Martini), Abruzzo, Andrea Stanzani, Gaeta, Pesci, Rapi

Introduce Martini comunicando, sul primo punto all' Odg, di non aver appreso alcuna notizia sostanziale di avanzamento per nessuno degli interventi in qualche modo soggetti a sospensione; elementi di novità non risultano a conoscenza neppure dei presenti.

Risulta superato il termine in cui il ministero dell' Ambiente avrebbe dovuto esprimere le proprie valutazioni sul piano di smaltimento delle terre del tunnel AV, ma non si ha notizia certa in merito.

Per la gara regionale su gomma e' atteso un pronunciamento del Consiglio di Stato per il 6/4 ; presumibilmente gli effetti operativi della gara non troveranno attuazione prima del prossimo anno.

Per quanto riguarda i ripensamenti attivati sulla stazione Foster si condivide una riflessione: la situazione politica in atto non facilita la maturazione di alcuna decisione.

Sul secondo punto all' Odg. Martini informa di aver incontrato l' ing. Enrico Becattini della regione Toscana (Ass. Trasporti) che ha mostrato interesse per il coinvolgimento di colleghi dell' Assessorato con la presentazione di contributi specifici al prospettato convegno con oggetto "Riflessioni per il trasporto nell' area fiorentina" rinviando però una decisione definitiva ed operativa a meta' del prossimo aprile.

Becattini ha mostrato altresì interesse ad un convegno, ipotizzato per settembre e da organizzare possibilmente in collaborazione con il CIFI, sull' evoluzione in atto della logistica e del trasporto merci in ferrovia, che nel caso potrebbe prevedere la partecipazione dell' assessore Ceccarelli.

Ha anche annunciato che a breve l' Assessorato organizzerà un seminario sul monitoraggio al 2016 del PRIIM dove sarà gradita la partecipazione e, se del caso, il coinvolgimento dell' Ordine.

Per il convegno "Riflessioni per il trasporto nell' area fiorentina" si conviene, nonostante la disponibilità dichiarata dalla Regione, di ritenere necessario/opportuno almeno un contributo "tecnico" da parte del comune di Firenze, che ovviamente è l' amministrazione più coinvolta nelle tematiche affrontate.

Verranno pertanto così ricercati ulteriori contatti, pur rendendosi conto della particolare complessità del momento in atto per la realizzazione delle tramvie 2 e 3, per verificare la disponibilità di un intervento da parte del Comune.

Su proposta di Stanzani si decide anche di verificare la possibilità di organizzare una visita tecnica al cantiere Foster; la visita, oltre a rappresentare un interessante occasione formativa, potrebbe consentire anche di disporre di qualche elemento di conoscenza in più sugli sviluppi possibili per il progetto.

Martini da notizia che si sta procedendo, assieme ad AICQ (ing. La Volpe) nell' organizzazione di un convegno sul sistema EFQM, previsto per il 19 maggio prossimo.

Un' altro momento formativo ipotizzato e' rappresentato da un convegno/ visita tecnica sulla tramvia di Firenze, visto che il progetto delle linee 2 e 3 risulta oramai definito in tutte le sue parti e che le cantierizzazioni stanno procedendo, anche con interventi complessi e particolarmente interessanti.

Da parte di Abruzzo viene infine ipotizzata la possibilità di una riflessione e se del caso di un pronunciamento da parte dell' Ordine sulla recente sentenza di "Viareggio".

Si è convenuto che il tema delle responsabilità derivanti dalle attività lavorative, con articolazioni normative sempre piu' complesse e la conseguente definizione da parte della magistratura ha assunto oramai dimensioni enormi, e nel caso di disastri come quello di Viareggio con implicazioni tali da scoraggiarne qualsiasi approccio.

I lavori, iniziati alle 17 vengono chiusi alle ore 19,30.

La prossima riunione sarà convocata successivamente.

Fiorenzo Martini