

# REPORT RIUNIONE COMMISSIONE MOBILITA' E TRASPORTI

ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE

Data: 30/11/2017

Partecipano: Martini, Abruzzo, Biagini, Gaeta, Galletti, Pesci, Rapi, Andrea Stanzani.

Ordine del giorno:

Apre la riunione Martini indicando gli indirizzi per le attività delle Commissioni caldeggiati dal Consiglio, sinteticamente riassumibili nella "formazione", la "visibilità della categoria" ed i "giovani".

## FORMAZIONE E GIOVANI

Per quanto riguarda la formazione, visti anche i positivi risultati delle esperienze attuate in precedenza, si conviene di orientarsi verso momenti formativi prioritariamente gratuiti, da organizzare in proprio e/o proseguendo la collaborazione con altre associazioni operanti sul territorio quali il CIFI e l' AICQ; viene anche deciso di perseguire il consolidamento della collaborazione già attiva con il settore Trasporti della Regione Toscana e di verificare le possibilità di sinergie con il Comune di Firenze.

La disponibilità e l' interesse del CIFI a proseguire nella collaborazione viene testimoniata, oltre che da Martini, anche da Galletti, entrambi delegati della sezione CIFI di Firenze.

Martini informa che in un recente incontro con l' ing. La Volpe ( Presidente AICQ Toscana-Liguria), Maria Francesca Casillo, delegata dell' Ordine per la formazione, a cui ha partecipato parzialmente anche il Presidente Fianchisti si sono confermati comuni interessi e disponibilità per organizzare momenti formativi per la categoria.

Visto che le tematiche affrontabili in collaborazione con AICQ coinvolgono aspetti ben ampi e riferibili a molteplici settori di attività si ritiene opportuno che l' organizzazione dei relativi eventi formativi sia perseguita in intesa e sinergia anche con altre Commissioni (quali ad esempio "Giovani" ed "Industria").

Indicativamente ci si propone di organizzare fino a 3/4 convegni e 3/4 visite tecniche spaziando nei molteplici campi della tecnica che intervengono nel settore, con l' orientamento verso la cultura del trasporto pubblico e per agevolare i processi di integrazione della mobilità e dei trasporti (quindi, oltre che infrastrutture, tecniche di segnalamento, strutturazione dei servizi, gestione di impresa, logistica etc); quanto sopra esteso al trasporto delle merci e ricercando le possibili attenzioni all' impiego dell' ICT.

La riunione, dopo che Martini ha chiesto un contributo di idee sul supporto da fornire ai colleghi "giovani", per favorirne o consolidare l' inserimento nel mondo del lavoro oltre che la comprensione delle esigenze del mercato, prosegue con una breve presentazione dei partecipanti e delle attività svolte in particolare proprio dai più giovani.

Dalle presentazioni emergono varie potenzialità per attività professionali nella sempre più complessa organizzazione in cui la società si sta articolando quali l'attività di certificazione per i nuovi treni (Rapi) ed il tema delle barriere stradali (Biagini), ben poco noto e che potrebbe essere oggetto di formazione per i colleghi.

Durante la discussione viene anche proposto di esaminare la situazione di sicurezza della viabilità sulla FI-PI-LI, in particolare nella tratta fiorentina, per cui risulterebbero disponibili progetti di intervento e relativi finanziamenti. Viene deciso di riservarsi di affrontare in seguito la tematica.

#### VISIBILITA' DELLA CATEGORIA

Martini ricorda in breve le attività svolte in precedenza, che hanno portato in varie occasioni ad intervenire sulle tematiche dei trasporti e delle infrastrutture emergenti sul territorio, ed in particolare i documenti prodotti dalla Commissione e messi a disposizione del Consiglio come contributi di orientamento.

Al fine di elaborare elementi a supporto dell'Ordine per l'intervento sulle tematiche di settore, vengono condivisi gli indirizzi già assunti a riferimento in precedenza quali:

- fornire pareri ed orientamenti di natura generale per progetti ed interventi ove richiesti da pubbliche amministrazioni, e se del caso, stake-holder;
- partecipare comunque, con i propri contributi, ad esplorare progetti ed interventi in corso di definizione sul territorio, ricercandone l'ottimizzazione delle ricadute anche in relazione al fattore tempo e caldeggiando le forme di comunicazioni ritenute più adeguate ed efficaci verso la collettività;
- evitare, o quantomeno contenere ragionevolmente, eventuali interventi di critica verso soluzioni e progetti già approvati e/o in corso di esecuzione, casomai cercando di fornire valutazioni per favorirne l'ottimizzazione e le più positive ricadute sulla società, inquadrandole nel contesto generale e temporale.

Su tale ultimo punto Abruzzo esprime valutazioni in dissenso, suggerendo in generale maggior decisionismo e disponibilità di intervento da parte dell'Ordine.

Viene a seguito condivisa l'opportunità, visti i ritardi e le incertezze che si rilevano sui progetti di maggior rilievo (sottopasso AV, aeroporto, gara regionale per il TPL) di redigere un documento di aggiornamento sulla mobilità nell'area Fiorentina; per tale attività si rendono disponibili gli estensori dei documenti già prodotti (Andrea Stanzani, Gaeta, Pesci)

In relazione alle novità che stanno maturando a favore del trasporto merci in ferrovia, nonché della notevole evoluzione che si sta riscontrando negli acquisti via internet si ritiene opportuno verificare se sussistono elementi e condizioni per la stesura di uno/due documenti di orientamento nel settore del trasporto delle merci.

I lavori, iniziati alle 17,00, vengono chiusi alle ore 19,40.

La prossima riunione, prevista per il mese di gennaio, sarà convocata successivamente.

Fiorenzo Martini