

REPORT RIUNIONE COMMISSIONE MOBILITA' E TRASPORTI

ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE

Data:20/09/2018

Partecipano: (Martini), Gaeta, Pesci, Porquier e, successivamente all'inizio, Stanzani, Perini, Abruzzo; hanno comunicato di non poter esser presenti Gaeta e Galletti.

Ordine del giorno:

In apertura di riunione Martini sottolinea come non sia emerso alcun sviluppo per nessuno dei piu' rilevanti interventi infrastrutturali attesi (Aeroporto, sottopasso AV, stazione Foster) e che addirittura per le stesse opere siano scomparsi segni di attenzione e comunque di comunicazione da parte delle amministrazioni interessate.

Per quanto riguarda l' attivita' della Commissione comunica poi che le osservazioni gia' prodotte sul progetto di estensione della rete tramviaria per Sesto e per Campi sono state trasmesse dall' Ordine al Comune di Firenze il 9 luglio us , manifestando anche piena disponibilita' ad eventuali approfondimenti. Non risulta al momento che da parte del Comune sia emerso alcun riscontro rispetto alle stesse osservazioni, si presume anche a causa della complessita' delle situazioni indotte dall' attivazione della linea fino a Careggi e dei ritardi emersi nel completamento di quella per l' Aeroporto.

Da parte della Commissione viene quindi valutata l' ipotesi di organizzare un convegno ove meglio approfondire le osservazioni gia' prodotte e le relative motivazioni ma si conviene, per il momento, di non procedere in pendenza almeno di un cenno di riscontro da parte del Comune.

Si conviene invece che potrebbe essere interessante un approfondimento conoscitivo sui tram piu' evoluti (con alimentazione elettrica ed a batteria ricaricabile) invitando in Commissione, qualora risultassero disponibili uno o piu' referenti delle imprese costruttrici.

Si conviene quindi di riprendere in esame gli approfondimenti ipotizzati con il documento "...non c' e' rimasto che il tram..." , gia' approvato lo scorso aprile ma successivamente sospesi per procedere all' esame dell' estensione della rete per Campi e per Sesto. Visto il tempo trascorso i contenuti del documento (allegato al presente report) vengono sinteticamente riesaminati e poi viene individuata come area particolarmente significativa ed interessante da analizzare quella adiacente alla tramvia fra via Baracca e viale Guidoni.

In relazione alla complessità degli aspetti che saranno coinvolti negli approfondimenti si conviene:

-di richiedere alla Commissione Urbanistica dell' Ordine la disponibilità a procedere alle analisi congiuntamente, secondo le rispettive competenze;

-di valutare l' opportunita' di un coinvolgimento analogo di colleghi di altre Commissioni per gli aspetti correlati all' impiego delle ICT.

Da parte di Porquier viene proposto di verificare la possibilità di approfondire, almeno a livello conoscitivo, programmi, progetti e tempistiche previste per la realizzazione della terza corsia autostradale Firenze sud-Incisa e , se risultera' possibile, di organizzare una visita ai cantieri delle opere piu' significative in corso.

Si conviene sulla proposta; Porquier procederà ad un primo contatto con la società Autostrade per verificarne intanto la fattibilità.

Relativamente al secondo punto all'Odg Martini comunica che le occasioni formative in precedenza previste, per motivazioni legate a cambiamenti intervenuti nel paese ed in FSI sono state, almeno per il momento, accantonate.

In intesa con il CIFI sono in corso di programmazione due convegni per i mesi di ottobre e novembre:

-il primo, sul "piano tecnologico di RFI" e' previsto per metà ottobre, presumibilmente presso Confindustria;

-il secondo, sull'evoluzione del materiale rotabile ad azionamento elettrico in FS, e' previsto per inizio novembre, presumibilmente sempre presso Confindustria.

Per il terzo punto all'Odg (Varie ed eventuali), Stanzani segnala l'opportunità di esaminare in una prossima riunione la tematica già affrontata in passato delle "carenze sui processi di comunicazione".

I lavori, iniziati alle 17,00 vengono chiusi alle ore 19,30.

La prossima riunione sarà fissata successivamente.

Fiorenzo Martini