REPORT RIUNIONE COMMISSIONE MOBILITA’ E TRASPORTI

ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE

Data: 23/05/2019

Partecipano: ( Martini), Gaeta, Gomisel, Perini, Pesci ; per invito del coordinatore partecipano l’ing. Michele Priore e l’ ing. Barbara Tamigi.

Hanno anticipato di non poter esser presenti: Stanzani, Galletti, Porquier.

Ordine del giorno:

Apre la riunione Martini sul secondo punto all’ Odg ( -aggiornamenti del documento “….non c’ e’ rimasto che il tram”) comunicando che il Presidente, avendone preso visione, ha condiviso l’ opportunita’ di pubblicarlo, aggiornandone i contenuti all’ attuale periodo. La pubblicazione potrebbe esser fatta sulla rivista Prospettive.Ing. Si conviene quindi di procedere ad una revisione del documento, operazione per cui si rendono disponibili Pesci e Gomisel.

Si passa poi al primo punto previsto all’ Odg (- aggiornamenti sull’ ampliamento della rete tramviaria nell’ area fiorentina); Martini ricorda i precedenti approfondimenti fatti dalla Commissione sull’ argomento, quindi dopo aver ringraziato l’ ing. Priore per la sua disponibilita’ gli cede la parola in quanto, visto il suo ruolo nell’ ambito del Comune di Firenze, e’ il collega sicuramente piu’ aggiornato sull’ argomento.

Priore illustra lo stato di avanzamento delle varie linee in progetto nonche’ alcuni interventi collegati e fornisce chiarimenti in risposta alle richieste dei colleghi presenti; in sintesi:

* l’ estensione da Fortezza a fino a San Marco passando dai viali e via Cavour e’ in fase di contrattualizzazione con il Concessionario;
* per le linee verso sud (Bagno a Ripoli e Rovezzano) sono stati presentati i progetti al Ministero (progetto definitivo per Bagno a Ripoli, per cui e’ gia’ disponibile circa 1/3 dei finanziamenti) partecipando al bando del corrente anno per la richiesta dei fondi per l‘ esecuzione;
* la nuova tratta dalla Leopolda alle Piagge e’ finanziata ed in fase attuativa mentre per il prolungamento fino a Campi e per quello da Aeroporto fino a Sesto è prevista la partecipazione al bando ministeriale di selezione per il 2020. Per tali tratte, su cui ricorda sono state formulate in precedenza alcune osservazioni da parte dell’ Ordine, e’ in corso di sviluppo la progettazione esecutiva;
* per la fornitura dei nuovi tram e’ prevista una alimentazione promiscua (alimentazione da catenaria e da batterie ricaricabili per superare alcuni tratti senza catenaria, peraltro gia’ in progetto sulla linea per Bagno a Ripoli sul viale Giannotti e sul ponte sull’ Arno); tale scelta risulterebbe peraltro la piu’ diffusa nelle recenti realizzazioni di reti tramviarie. Altro aggiornamento importante sui tram di nuova fornitura sara’ costituito da carrelli con assile e quindi con pianale piu’ alto, raccordato da una rampa leggermente inclinata con le zone previste a piano basso destinate all’ incarrozzamento delle persone a mobilita’ ridotta. La nuova struttura dei carrelli, che contribuirà a migliorare la manutenibilita’ dei veicoli, e’ finalizzata a contenere i consumi ed i rumori nell’ interazione ruota- rotaia.
* le linee entrate recentemente in servizio sono ancora in fase di collaudo; ciononostante numerosi interventi di miglioramento nel sistema di regolazione della circolazione sono stati gia’ adottati in intesa fra Comune ed Impresa riscontrando risultati apprezzabili. Altri interventi sono in corso di definizione sulla base dei riscontri della circolazione e sicuramente proseguiranno, a cura del Comune, dopo la fine delle operazioni di collaudo.

Rispondendo ad alcune domande descrive le modalita’ e le tecniche di intervento sul sistema semaforico (che e’ centralizzato) e di alcuni risultati gia’ ottenuti, che hanno portato ad esempio al contenimento delle code su alcuni nodi critici ed al miglior funzionamento dell’ “onda verde” sui viali di circumvallazione. Segnala poi che l’ estensione della rete tramviaria ha favorito alcune operazioni di integrazione fra i servizi collettivi di trasporto, gia’ attuate e destinate ad ulteriori implementazioni, come l’ attestamento di linee extraurbane e turistiche all’ esterno del centro in corrispondenza delle fermate delle tramvie ( ad esempio a viale Guidoni oltre che a Villa Costanza).

Ricorda alfine che eventuali contributi sui progetti in corso di sviluppo da parte dell’ Ordine (sulla base delle informazioni di sviluppo progettualedisponibili, da tenere ragionevolmente riservate), come peraltro quelli di altri specifici portatori di interesse, risultano ben graditi; in questa fase di definizione della rete tramviaria sarebbe opportuno fossero prodotti entro la fine del prossimo mese di giugno.

Martini approfitta dell’ occasione per ricordare gli indirizzi a suo tempo assunti a riferimento dalla Commissione mobilita’ e trasporti al fine di elaborare contributi a supporto dell’ Ordine per i possibili interventi sulle tematiche di settore, e cioe’:

-fornire pareri ed orientamenti di natura generale per progetti ed interventi ove richiesti da pubbliche amministrazioni e, se del caso, stake-holder;

-partecipare comunque, con i propri contributi, ad esplorare progetti ed interventi in corso di definizione sul territorio, ricercandone l’ ottimizzazione delle ricadute anche in relazione al fattore tempo e caldeggiando le forme di comunicazione ritenute piu’ efficaci verso la collettivita’;

-evitare, o quantomeno contenere ragionevolmente, eventuali interventi di critica verso soluzioni e progetti gia’ approvati e/o in corso di esecuzione, casomai cercando di fornire valutazioni per favorirne l’ ottimizzazione e le piu’ positive ricadute sulla società, inquadrandole nel contesto generale e temporale.

Sul terzo punto all’ Odg (-progetti per la formazione professionale) Martini comunica che l’ organizzazione del convegno ipotizzato sul tema dell’ estensione della rete tramviaria nell’ area fiorentina, per varie motivazioni, e’ rinviata a dopo l’ estate.

Comunica poi che da parte di Perini ha ricevuto il suggerimento di due temi che potrebbero esser affrontati dalla Commissione:

- la redazione dei PUMS nelle varie realta’ territoriali;

-la micromobilita’ elettrica nell’ ultimo miglio nelle nostre citta’.

Martini ritiene che entrambi i temi siano interessanti e li segnala ai membri della commissione richiedendone la disponibilità per i possibili approfondimenti.

In particolare relativamente al primo (PUMS) , che coinvolge un ambito ben piu’ vasto del nostro Ordine, comunica che la tematica della mancata redazione dei PUT e dei PUMS nei vari ambiti territoriali e’ stata affrontata in Commissione mobilità e trasporti della Federazione regionale ed alcuni mesi fa e’ stata oggetto di una segnalazione al Presidente della Federazione.

Sempre su questo argomento Priore informa che la Citta’ metropolitana di Firenze sta procedendo alla redazione del PUMS e che per lo stesso e’ aperta la fase delle osservazioni, che possono esser prodotte dai singoli portatori di interessi oltre che dagli stake-holder. Non risulta purtroppo che all’ Ordine siano arrivate specifiche comunicazioni in merito alla procedura.

Si conviene di procedere singolarmente a visionare sul sito apposito (cittametropolitana.fi.it) lo stato di avanzamento della procedura e di affrontare la tematica nel corso della prossima riunione.

 La Commissione, dopo aver ringraziato l’ ing. Priore per la sua disponibilita’ e per i contributi apportati con il suo intervento, decide che la prossima riunione, da convocare entro la meta’ del prossimo giugno, sara’ finalizzata prioritariamente all’ esame dell’ estensione della rete tramviaria ed ad eventuali valutazioni sul PUMS della Citta’ metropolitana.

I lavori, iniziati alle 16,30, vengono chiusi alle ore 19,30.

Fiorenzo Martini