**REPORT RIUNIONE COMMISSIONE MOBILITA’ E TRASPORTI**

**ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE**

**Data: 19/09/2019**

Partecipano: (Martini), Galletti, Perini, Pesci, Porquier, Tamigi.

Ha anticipato di non poter esser presente Gaeta.

**Ordine del giorno:**

In apertura di riunione, in relazione ai progetti di eventi formativi ipotizzati dalla Commissione, Martini informa che in intesa con il Presidente Fianchisti è stato deciso di rinviare il convegno sull’ evoluzione della rete tramviaria nell’ area fiorentina previsto per fine settembre/inizio ottobre. Infatti proprio in data odierna è stato organizzato dall’ Ordine degli Architetti un convegno di un’intera giornata sullo stesso tema (anche se ovviamente con un taglio in parte diverso da quello che stavamo delineando). Si è ritenuto così inopportuno tornare sullo stesso argomento a breve dato che alcuni dei relatori sarebbero stati gli stessi (Priore, Giorgetti, Ceccarelli), traguardando la possibilità di organizzarlo per fine ottobre / novembre. Il convegno potrebbe essere impostato accentuando il taglio trasportistico, traguardando anche i positivi effetti sull’ integrazione del sistema TPL che potranno derivare dalla definitiva conclusione, attesa proprio entro ottobre, della gara regionale per i servizi su gomma.

Martini informa poi che per il 1° ottobre si terrà l’annuale convegno di aggiornamento sul PRIM a cura dell’Assessorato ai trasporti della Regione e che, a seguito delle intese intercorse l’ing. Fianchisti introdurrà i lavori con un saluto per conto dell’Ordine. Per i colleghi partecipanti sarà prevista l’attribuzione di 3 CFP.

In intesa con il CIFI, per fine ottobre/novembre, è prevista una visita tecnica alla nuova sede degli uffici compartimentali di RFI, con l’illustrazione del progetto e degli interventi attuati per la riutilizzazione, tramite ristrutturazione, di un fabbricato industriale dismesso (la vecchia sede della Squadra Rialzo di SMN).

Martini informa poi che la visita tecnica più volte prevista al cantiere della stazione Foster e che pareva fosse realizzabile a breve, per notizie ricevute dal preside del CIFI, risulta al momento non opportuna in quanto è in corso l’individuazione di una nuova struttura che curerà la prosecuzione dei lavori. La fattibilità della visita sarà quindi verificata in seguito, presumibilmente all’ inizio del 2020.

Porquier propone di sondare di nuovo la possibilità di effettuare una visita tecnica al viadotto autostradale sulla A1 nella zona di Perfetti Ricasoli; la visita, già prevista prima dell’estate in coincidenza con il varo dell’impalcato, non era stata effettuata per alcune problematiche insorte nell’ organizzazione con la stazione appaltante (la Città Metropolitana). La Commissione concorda sull’ interesse della visita ed invita Porquier, che si è reso disponibile, a prendere i necessari contatti per organizzarla.

Porquier evidenzia poi l’interesse che potrebbe avere un approfondimento sul contesto dei lavori relativi al sistema portuale di Livorno (Porto ed Interporto); il tema viene ritenuto interessante della Commissione e potrebbe tradursi in una visita tecnica da fare nella relativa area. Per le regole in atto infatti gli Ordini possono valorizzare convegni solo sul territorio della relativa Provincia; l’organizzazione di un convegno sullo stesso tema dovrebbe esser curata dall’ Ordine di Livorno, che comunque, per ragioni di opportunità, dovrebbe esser almeno coinvolto anche in caso si optasse per una visita tecnica. Si conviene di approfondire le condizioni per la fattibilità di una visita tecnica verificando quali sono i soggetti e gli enti interessati.

Martini, in chiusura di riunione, informa che il presidente Fianchisti gli ha proposto di approfondire la tematica della realizzazione della rete delle piste ciclabili nell’ area metropolitana, valutando anche le criticità riscontrate, che potrebbe essere oggetto di uno specifico convegno; si conviene che il tema sarà posto all’ Odg della prossima riunione.

La riunione, iniziata alle ore 16,30 termina alle 19, 30; la prossima riunione sarà fissata in seguito, indicativamente nella seconda metà di ottobre.

(Fiorenzo Martini)