**REPORT RIUNIONE COMMISSIONE MOBILITA’ E TRASPORTI**

**ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE**

**Data: 06/02/2020**

Partecipano: (Martini), Gomisel, Pesci, Porquier, Tamigi.

Hanno anticipato di non poter esser presenti Gaeta e Galletti .

**Ordine del giorno:**

In apertura di riunione, in relazione al primo punto all’ Odg (- aggiornamenti sugli eventi formativi in programma) Martini comunica che è prossimo alla pubblicazione un convegno, organizzato insieme al Cifi, su un tipo innovativo di sala montata ferroviaria (Liberty Wheel) che si terrà il prossimo 6 marzo.

Successivamente Porquier aggiorna sull’ evoluzione della prevista visita tecnica all’ interporto di Livorno in corso di organizzazione assieme al Cifi; programma e data non sono ancora definiti ma si presume potrà essere effettuata a fine marzo/inizio aprile. Si prevede sarà gratuita; la sede dell’Interporto sarà raggiunta in bus dei cui costi sarà chiesto si facciano carico Cifi e/o Ordine.

Relativamente al secondo punto all’ Odg (- progetto su convegno/seminario “Integrazione dei sistemi di mobilità”). Nella bozza di programma in corso di definizione è previsto un focus sulle piste ciclabili nell’ area Fiorentina (che se del caso potrebbe essere richiamato nel titolo); su tale argomento si verificherà la disponibilità del Presidente Fianchisti a contribuire allo sviluppo ed alla presentazione.

 Vengono quindi esaminati ed arricchiti i contenuti dei primi interventi previsti a cura di Martini e Pesci sulla base della traccia presentata in riunione, in precedenza sviluppata sempre a cura degli stessi. Si decide quindi di rendere disponibile ai presenti (oltre che a Gaeta, che in passato ha già approfondito tematiche come quelle che si e’ previsto di sviluppare) il materiale così come aggiornato in corso di riunione per facilitare la stesura di ulteriori contributi che saranno esaminati in un successivo incontro.

L’ orientamento emerso in corso di riunione è di sviluppare almeno una parte dei contenuti previsti in programma e successivamente, se del caso, valutare/ricercare il coinvolgimento e la disponibilità di colleghi impegnati sulle stesse tematiche in Regione, Comune, Area Metropolitana, Imprese di trasporto ed eventualmente degli Amministratori interessati.

Per il terzo punto all’ Odg (-valutazioni sull’ evoluzione della rete ferroviaria) viene commentato ben positivamente il consolidamento di notizie relative alla ripresa dei lavori del sottopasso AV e della stazione Foster, prevista per il prossimo settembre, per giungere al completamento dell’ intervento in 5 anni.
Il percorso travagliato di questa opera ma quindi in generale il tempo di definizione, progettazione degli interventi e di realizzazione dei lavori hanno fatto ricordare che una delle finalità del sottopasso AV e della nuova stazione, oltre a velocizzare il percorso dei servizi sulla dorsale Roma – Milano era liberare spazi in stazione SMN e percorribilità sul nodo per potenziare i servizi Regionali.

Nei 5 anni di durata dei lavori, che costituiscono un analogo ritardo nell’ ammodernamento di tutto il sistema trasportistico ed in particolare del TPL regionale, è da ritenere ancora possibile definire ed attuare gli interventi per perseguire gli obbiettivi da tempo e ripetutamente annunciati.

Fra questi vengono ricordati:

- per assicurare il collegamento dei servizi regionali con il sistema AV la realizzazione della fermata di Circondaria, peraltro in passato gia’ ricompresa negli accordi con FSI (per ottenere una riduzione dei tempi complessivi di viaggio per gli utilizzatori dell’Alta Velocità particolarmente rilevante da Ovest) quale primo collegamento con SMN in attesa della eventuale realizzazione del “people mover” ipotizzato fra le due stazioni;

- preso atto che la stazione di SMN permetterà ampliamenti consistenti degli attestamenti possibili per i servizi regionali, la crescita attesa per gli stessi servizi potrà essere assicurata solo a seguito delle verifiche e degli interventi sulla rete per superare le altre strozzature esistenti. Questo sulla direttrice pisana ma in particolare per assicurare (mantenendo almeno i tempi di percorrenza attuali) l’ampliamento dei servizi per Arezzo ed il Valdarno in relazione al presumibile crescita dei treni AV in direttissima negli anni a venire.

La riunione, iniziata alle ore 16,30, termina alle 19, 00; la prossima riunione sarà convocata in seguito, indicativamente a metà del marzo prossimo.

(Fiorenzo Martini)