**REPORT RIUNIONE COMMISSIONE MOBILITA’ E TRASPORTI**

**ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE**

**Data: 08/10/2020**

Hanno partecipano alla riunione, organizzata via web: (Martini), Dondoli, Gaeta, Pesci, Porquier, Stanzani, Tamigi, Galletti (parzialmente);

Perini ha anticipato di non poter partecipare.

**Ordine del giorno:**

 **– Esame ed approvazione del documento “Semplificazioni e stadio”**

In apertura di riunione viene esaminato il documento e vengono discusse alcune proposte di modifica ed integrazione; il documento viene quindi emendato ed approvato (all’unanimità). Il relativo testo sarà allegato al report della riunione.

**-Impostazione del lavoro di documentazione “best practices filobus ibridi (filo e batteria)”**

Si conviene che i componenti della Commissione disponibili procederanno ad una raccolta di articoli sul tema dalle riviste di settore, nonché del materiale documentario prodotto dalle imprese costruttrici sia degli impianti di rete che dei rotabili. Il materiale raccolto sarà poi esaminato e valutato in una successiva riunione.

 **-Varie ed eventuali**

Martini informa che il Consiglio, nella riunione del 6 ottobre u.s., ha approvato la proposta di aggiungere anche “infrastrutture” alla denominazione della Commissione mobilità e trasporti, che in conseguenza diventerà: “Commissione mobilità, trasporti e infrastrutture”.

Da parte di alcuni componenti emergono perplessità sulle ricadute del lavoro fatto dalla Commissione nei risvolti dei colleghi, delle pubbliche amministrazioni e della società nel suo complesso. Martini, pur condividendo gran parte delle perplessità, ricorda che nei mesi precedenti è stato varato il regolamento delle Commissioni che individua le stesse come strumento di supporto al Consiglio per le materie di settore, sia verso i colleghi che verso l’esterno. Richiama anche i passi avanti fatti dall’Ordine nei rapporti con i media a seguito dell’attivazione del rapporto con l’Agenzia Galli Torrini. Si è convenuto inoltre di verificare la possibilità di riprendere a mezzo “web” le attività di formazione, prendendo atto del perdurare della sospensione nella modalità “in presenza” in conseguenza del Covid. Sarà comunque necessario valutare la resa “via web” dei possibili eventi in relazione al tema affrontato; a titolo di esempio una valutazione potrebbe esser fatta sull’indagine sui filobus ibridi, una volta completata.

Viene richiamato un altro argomento su cui potrebbero esser fatti approfondimenti da parte della Commissione, costituito dall’evoluzione progettuale delle tramvie, che prevedibilmente potranno trovare ulteriore impulso dalle disponibilità finanziarie derivanti dal “recovery fund”.

Viene poi intrapresa una discussione circa la notizia che Firenze, in una graduatoria delle “smart city” italiane, è stata classificata al secondo posto, subito dopo Milano. Non sono noti i parametri per cui è scaturita la graduatoria ma, pur esprimendo apprezzamento per tale posizionamento, si ritiene che anche il tema delle “smart city” sia meritevole di analisi ed approfondimenti da parte della Commissione e potrebbe anche, se del caso, diventare oggetto di un evento formativo a mezzo “web”. In linea generale la Commissione ritiene che non sempre le valutazioni emergenti dalla combinazione complessa di vari standard trovi concreto riscontro nel “percepito” della società e delle relative componenti. Una prima valutazione critica emerge in questo caso per i risultati percepiti per i processi di “comunicazione” verso la cittadinanza e le sue componenti da parte di amministrazioni ed enti interessati; un tema correlato che la Commissione si propone di esaminare è costituito dalla opportunità di individuare indicatori semplici e facilmente percepibili a misura degli obbiettivi perseguiti e dei risultati raggiunti.

La riunione, iniziata alle ore 16,30 termina alle 19, 00; la prossima riunione sarà convocata successivamente, ove possibile, in presenza.

(Fiorenzo Martini)