

## **REPORT RIUNIONE COMMISSIONE MOBILITA', TRASPORTI ED INFRASTRUTTURE**

### **ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE**

**Data: 27/04/2021**

Hanno partecipato alla riunione, organizzata via web: (Martini), Dondoli, Gaeta, Galletti, Pesci, Porquier, Stanzani, Tamigi.

#### **Ordine del giorno:**

Martini propone di affrontare per primi i punti previsti al secondo ed al terzo punto all'Odg, ed in tal senso si conviene. Segnala poi come dai media sia stata riportata una positiva valutazione su tematiche in precedenza affrontate dalla Commissione, che avevano prodotto specifiche analisi e conseguenti documenti di orientamento a supporto del Consiglio (stadio di Firenze e completamento del sottopasso AV e della stazione Foster).

Sull'evoluzione di tali tematiche Porquier esprime le proprie perplessità e nel contempo auspica che la Commissione si orienti con sempre maggior determinazione a sviluppare momenti informativi ed a organizzare eventi formativi su temi di interesse per la categoria.

#### **-Presentazione Teratylics Group**

Martini, dopo aver ricordato che ai componenti della Commissione, da parte della Teratylics Group era già stata inviata una brochure delle attività svolte, comunica che la stessa società, in contatti successivamente intervenuti con Tamigi, si è resa disponibile, a puro spirito conoscitivo, ad effettuare una presentazione in modalità web ai partecipanti alla Commissione del loro settore di attività e delle tecniche e modalità di analisi adottate. In considerazione delle variazioni indotte alla mobilità delle persone in seguito al Covid la proposta viene ritenuta utile ed interessante; si conviene che Tamigi prenderà contatti con la stessa società per fissare la partecipazione di uno o più rappresentanti della stessa Società alla prossima riunione di Commissione.

#### **-Ipotesi di lavoro sul tema del trasporto merci nell'area metropolitana**

Martini dà notizia che l'interesse del tema è stato segnalato da Berti, anche con un richiamo a processi attivati dall'Ordine di Milano. Si conviene sull'importanza che il trasporto delle merci assumerà sempre più in ottica "green" nelle aree metropolitane, soprattutto in conseguenza della sempre maggior diffusione dell'e-commerce indotto anche dalla pandemia in corso.

Si concorda che la tematica, solamente accennata nel corso delle analisi e dei documenti sviluppati in precedenza, è sicuramente meritevole di approfondimento. Risulta comunque estremamente articolata e complessa e di conseguenza si conviene di affrontarla in una successiva riunione a seguito di una verifica degli interventi di pianificazione già previsti dagli Enti coinvolti ed in particolare dal PUMS della città metropolitana.

#### **– Progetto convegno/seminario sul tema: evoluzione dei sistemi di mobilità nel periodo Covid**

Sull'ipotesi di lavoro in questione non sono maturati ulteriori elementi rispetto a quelli emersi nel corso della precedente riunione del 23 febbraio us. Da osservazioni comuni, emerge che la durata di vari eventi formativi organizzati a mezzo web negli ultimi tempi si è orientata verso una riduzione, prendendo atto anche della difficoltà a mantenere alta l'attenzione e l'interesse dei partecipanti davanti allo schermo. Dondoli, in tale ottica, suggerisce di tralasciare anche per l'evento in questione una durata più limitata,

indicativamente di due ore, rispetto a quella di 3 ore ipotizzata in precedenza. Pesci, sottolineando anche le difficoltà organizzative per un evento sviluppato prioritariamente su interventi prodotti da membri della Commissione, si rende disponibile a sviluppare una parte dei contenuti, tralasciandone comunque la data di realizzazione dopo l'estate; suggerisce anche di inserire fra le relazioni da proporre il tema della rete di piste ciclabili, già parzialmente esaminato in precedenza. Si conviene quindi di tralasciare e procedere allo sviluppo di un convegno/seminario della durata di due ore da effettuare indicativamente a settembre.

#### **-Varie ed eventuali**

Nel corso della riunione, pur prendendo atto che oramai la diffusione di eventi organizzati via web da parte di vari soggetti ha trovato una diffusione davvero notevole, sono emersi vari temi ancora meritevoli di approfondimento anche da parte della Commissione.

In particolare Galletti ricorda ancora che il Cifi, quale soggetto accreditato presso il CNI come "formatore", sta producendo molti eventi formativi, di costo contenuto per i partecipanti ma peraltro gratuiti per i propri associati.

Si conviene che una tematica da sviluppare anche in un evento formativo in sinergia tra Ordine di Firenze e Cifi è senz'altro quella dei treni (ed anche autobus) a metano, prendendo atto che alcuni sindaci del Mugello si sono già candidati a sviluppare in modalità "green" anche la produzione di idrogeno sui loro territori. Viene sottolineato che lo sviluppo di treni ad idrogeno potrebbe interessare molte linee e bacini della Toscana, anche in zone ove è già attiva la produzione di "green power" (come ad esempio Larderello), che nel contempo induce una riflessione sull'opportunità di procedere all'elettificazione di linee ove non destinate al trasporto merci.

La riunione, iniziata alle ore 16,30, termina alle 19,30; la prossima riunione sarà convocata in seguito, indicativamente a metà maggio.

(Fiorenzo Martini)