

## REPORT RIUNIONE COMMISSIONE TRASPORTI ED INFRASTRUTTURE

### ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE

**Data: 27/01/2022**

Hanno partecipato alla riunione, organizzata via web: (Martini), Abruzzo, Carpita, Del Gigia, Gaeta, Galletti, Gomisel, Neri, Pesci, Stanzani, Tamigi; ha preavvisato di non potersi collegare Porquier.

In apertura di riunione Martini dà il benvenuto ai convenuti ed in particolare ai colleghi Carpita, Del Gigia e Neri che in precedenza non avevano partecipato ai lavori della Commissione.

#### **Ordine del giorno:**

##### **– Programmi di attività:**

Martini comunica che, a seguito delle recenti elezioni, il referente per le Commissioni del nuovo Consiglio dell'Ordine sta procedendo ad inventariarne i relativi programmi di attività e prosegue richiamando alcuni temi già parzialmente affrontati nel recente passato, ritenuti meritevoli di sviluppo ed approfondimento. Ricorda inoltre che si stanno consolidando in particolare le attenzioni verso l'ambiente ed il cosiddetto "lavoro agile" che sicuramente produrranno conseguenze importanti e non facilmente valutabili in tutti gli aspetti del trasporto ed in particolare per l'organizzazione del TPL.

Si conviene, in prima analisi e dopo una ampia discussione, di ritenere meritevoli di approfondimento indicativamente nell'anno in corso, alcune tematiche che potranno portare a documenti di orientamento da sottoporre all'attenzione del Consiglio e, se del caso, alla proposta di specifici eventi formativi:

- esame della situazione delle piste ciclabili nell'area metropolitana, orientata verso il consolidamento di una "rete ciclabile" e ai più opportuni interventi sia strutturali che manutentivi per il suo utilizzo in sicurezza, nonché per le attività di comunicazione e di promozione presso la cittadinanza.

- verifica delle opportunità di integrazione fra i vari servizi di TPL, in particolare tra ferrovie-tramvie-bus, con i mezzi a noleggio e con quelli privati. Tale attività potrebbe anche prevedere l'esame di alcune situazioni prese a campione per la realizzazione di specifici "nodi" di integrazione, implementati eventualmente con ulteriori servizi, e potrebbe esser sviluppata in sinergia con la Commissione urbanistica.

- valutazioni sui miglioramenti ed adeguamenti adottabili per la circolazione sulla FI-PI-LI in relazione al traffico attuale ed al probabile sovraccarico per il trasporto pesante indotto dall'ampliamento del porto di Livorno con la darsena Europa. Tale tematica sconta anche l'attenzione che in linea generale dovrà esser riposta nello spostamento verso la ferrovia di tutti i traffici merci interessanti l'area metropolitana.

- approfondimenti relativi al progetto di introduzione dei treni "a idrogeno" ipotizzati per la linea "faentina" per cui si sono fatti promotori anche alcuni Comuni del Mugello. L'intera tematica dovrebbe esser sviluppata con il coinvolgimento, fidando sia disponibile, di FSI e anche, soprattutto nel caso si preveda di produrre in loco l'energia elettrica per la produzione dell'idrogeno, delle Commissioni "ambiente ed energia" e "area Mugello e Val di Sieve".

- approfondimenti sulle pianificazioni dei servizi ferroviari in superficie in conseguenza dell'attesa attivazione del sottopasso AV nonché delle relative integrazioni con i servizi di TPL su gomma a seguito della gestione unica regionale da parte di Autolinee Toscane. L'incertezza perdurante sui lavori per la

realizzazione del sottopasso ferroviario e i tempi per consentire le migliori potenzialità offerte dal contratto regionale del trasporto pubblico su gomma, non possono infatti far scordare che la semplificazione dei soggetti primari coinvolti nella pianificazione (solo Regione, FSI e Autolinee Toscane), anche se richiederà un lungo lavoro, possa facilitare la realizzazione di un sistema integrato di tutto il trasporto pubblico.

L'ordine e le modalità per affrontare e sviluppare le varie tematiche sarà affrontato nel corso della prossima riunione, anche in relazione alle disponibilità dei colleghi interessati.

#### **- Varie ed eventuali**

Martini informa di esser stato contattato dalla società Teralytics AG, che si è resa disponibile ad una videocall con la Commissione sul tema "analisi della ripartizione locale in ambito urbano" per illustrare un loro nuovo prodotto recentemente sviluppato. La stessa società nello scorso mese di maggio aveva presentato, sempre via web, le tecniche di analisi dei flussi di mobilità utilizzate, riscontrando notevole interesse da parte di tutti i partecipanti. Si conviene di raccogliere l'invito e di proporre la data del 17 febbraio per effettuare la riunione via web.

In merito alla collaborazione con la sezione Cifi di Firenze per l'organizzazione di eventi formativi su tematiche di interesse comune, anche alla luce dei risultati positivi riscontrati in passato, si conviene di proseguire nello sviluppo congiunto di eventi con valore formativo da proporre all'Ordine.

In relazione agli indirizzi da tenere a riferimento nel lavoro della Commissione per elaborare contributi a supporto dell'Ordine per i possibili interventi sulle tematiche di settore si conviene:

-di fornire pareri ed orientamenti di natura generale ove richiesti da pubbliche amministrazioni e, se del caso, da stake-holder;

-di partecipare, ove del caso, ad esplorare progetti ed interventi in corso di definizione sul territorio, ricercando l'ottimizzazione delle ricadute anche in relazione al fattore tempo ed alle forme di comunicazione ritenute più efficaci verso la collettività;

-di evitare, o quantomeno di contenere ragionevolmente, eventuali interventi di critica verso soluzioni e progetti già approvati e/o in corso di esecuzione, cercando casomai di fornire valutazioni per favorirne l'ottimizzazione e le più positive ricadute sulla società, inquadrandole nel contesto generale e temporale.

La riunione, iniziata alle ore 16,30, termina alle 19,00; la prossima riunione sarà convocata successivamente, ove possibile per il 17/02.

(Fiorenzo Martini)