



VIII CAMPIONATO NAZIONALE DI VELA

DEGLI ORDINI

DEGLI INGEGNERI D'ITALIA

Rimini 1-4 Settembre 2022

Regata disputata con imbarcazioni a vela monotipo con chiglia fissa

Regolamento



GENERALITÀ

Il Consiglio Nazionale degli Ingegneri e il Consiglio Provinciale di Rimini promuovono l'ottavo Campionato Nazionale degli Ordini degli Ingegneri d'Italia.

L'autorità organizzativa della regata è la Federazione Italiana Vela (FIV) che delega il Club Nautico Rimini ASD (CNR) con sede in L. go Boscovich, 12 Rimini.

Il Comitato Organizzatore (CO), incaricato dall'Ordine degli Ingegneri della provincia di Rimini, è l'Associazione Congenia, la cui segreteria organizzativa per informazioni, iscrizioni, pagamenti e corrispondenza riguardante il Campionato ha sede in Via Agostino Di Duccio, 8/b 47921 Rimini (RN) tel. 0541 786258 mail: segreteria@associazionecongenia.it, per informazioni sulla manifestazione è possibile contattare anche la segreteria del Club Nautico Rimini Asd, cnrimini@cnrimini.com tel.0541 26520.

La regata si svolgerà a Rimini, nei giorni 1-4 settembre 2022, nelle acque antistanti il Porto canale, con imbarcazioni a vela monotipo "TOM 28", messe a disposizione degli equipaggi dal Circolo Velico Ravennate.

Ogni ordine può iscrivere un solo team, composto da un massimo di sette partecipanti, (n° 5 regatanti e n°2 riserve), tutti Ingegneri iscritti all'Albo di detto Ordine e designa il proprio Responsabile del Team tra i membri dell'equipaggio.

La regata si disputa applicando le Regole, come definite dal Bando di regata, in vigore al momento dello svolgimento della stessa, la Normativa federale per l'attività sportiva nazionale 2022, comprese le Prescrizioni FIV, che sono da considerarsi Regola.

Il programma del Campionato ha inizio ufficialmente il 1 settembre alle 9,30, presso la sede del Club Nautico Rimini ASD, con la consegna delle dichiarazioni dei singoli team (Allegato 4), al Club Nautico Rimini Asd (tale adempimento può essere anche compiuto a mezzo e-mail all'indirizzo: cnrimini@cnrimini.com).

Le regate si svolgeranno secondo il seguente programma:

Giovedì 1 settembre	9,30-11,30	Preso visione delle barche
	9,30-18,00	Perfezionamento iscrizioni e prova imbarcazioni (prenotazione obbligatoria- 1 ora a team).
	18,30	Skipper meeting e abbinamento team-imbarcazione tramite sorteggio.

		Comunicazione dei criteri di riassegnazione delle imbarcazioni per le regate successive.
Venerdì 2 settembre	10,30	Skipper meeting
	11,30	Primo segnale di avviso
Sabato 3 settembre	10,30	Skipper meeting
	11,30	Primo segnale di avviso
Domenica 4 settembre	10,30	Skipper meeting
	11,30	Primo segnale di avviso
	15,30	Tempo limite ultimo segnale di avviso
	17,00	Premiazioni

Le istruzioni di regata saranno consegnate ai Team, il 1 settembre all'accreditamento.

L'organizzazione del Campionato, completamente autonoma ed autosufficiente dal punto di vista economico, è curata da Associazione Congenia appositamente designata dal Consiglio dell'Ordine degli Ingegneri di Rimini al fine di organizzare e gestire i Campionati sportivi multidisciplinari degli Ordini degli Ingegneri d'Italia, che a sua volta affida la completa organizzazione dello stesso al Club Nautico Rimini ASD (CNR).

Il presente Regolamento è stato concordato ed approvato dal Comitato Organizzatore.

All'atto dell'iscrizione al Campionato tutti i Responsabili dei Team partecipanti ne garantiscono la formale "presa visione ed accettazione", in ogni suo articolo e senza eccezione alcuna.

Il puntuale rispetto del presente Regolamento sarà oggetto di verifica da parte del Comitato Organizzatore.

1 – PARTECIPAZIONE

Il Campionato è riservato a velisti non professionisti, pena l'esclusione del Team.

Al Campionato può partecipare un unico team in rappresentanza di ciascun Ordine Provinciale, con un equipaggio formato esclusivamente da iscritti all'Albo.

Ogni team potrà essere formato da un numero massimo di 7 componenti, i quali dovranno essere tutti ingegneri iscritti all'albo di detto ordine. Uno dei componenti del Team, detto Responsabile di Team, avrà anche la funzione di rappresentante del Team.

Su ogni imbarcazione l'equipaggio sarà formato da 5 persone; dietro esplicita richiesta motivata da cause di forza maggiore ed autorizzato dal Comitato di regata sarà ammessa una deroga e l'equipaggio potrà essere formato da 4 componenti.

Tutti i componenti dei Team dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno solare in corso, vidimata e in regola per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

La presenza a bordo del Responsabile di Team, anche se raccomandata, non è obbligatoria.

Nel corso delle giornate di regata sarà possibile modificare la composizione degli equipaggi con le modalità indicate nel Bando di regata e nelle Istruzioni di Regata.

Ogni Team dovrà dotarsi di una divisa distintiva in cui sarà riportato l'Ordine o gli Ordini di appartenenza.

L'adesione al Campionato dovrà avvenire entro e non oltre il 30 giugno 2022; la quota di iscrizione al Campionato Nazionale di vela viene fissata in 1.900,00 € + iva

Alla domanda di adesione dovrà essere allegato, pena l'esclusione, il bonifico bancario fatto sul conto corrente riportato nei modelli di adesione (Allegato 1).

Saranno ammessi al Campionato **i primi dodici team** che presenteranno domanda di adesione, ovviamente completa del bonifico di cui al precedente punto; farà fede la data del bonifico.

La quota di iscrizione al Campionato di vela garantisce a ciascun team:

- l'utilizzo della sede negli spazi messi a disposizione dal CNR;
- il comitato di regata e i giudici di regata;
- la concessione d'uso delle imbarcazioni monotipo munite di assicurazione per i giorni relativi alle regate. (è prevista una franchigia di €. 600,00 da corrispondere all'ente che si occupa del noleggio delle imbarcazioni)
- il team meeting iniziale con descrizione di tutto ciò che si deve conoscere delle imbarcazioni, dei luoghi a terra, di tutte le zone a mare connesse al campo di regata, delle eventuali ostruzioni in rotta e tutto quanto ritenuto necessario per la sicurezza in acqua e a terra;
- i race briefing giornalieri;
- l'assistenza in mare per le regate: preparazione del campo di regata per ogni giornata, posa delle boe, presenza della barca comitato;
- la disponibilità di uno spazio meeting per i team;

- i packed lunch per le giornate di regata, per i membri dell'equipaggio;
- tutti i permessi necessari di legge con le autorità marittime e relative tasse;
- la dotazione di coppe e medaglie;
- Aperitivo di Benvenuto e Pasta party alla premiazione.

Per poter partecipare al Campionato, ciascun Ordine Provinciale ha l'obbligo di trasmettere al Comitato Organizzatore la seguente documentazione:

- Richiesta di Adesione (Allegato 1) e copia del versamento della quota di iscrizione in unica spedizione entro e non oltre il 30 giugno 2022, ad Associazione Congenia, mail: segreteria@associazionecongenia.it.
- Composizione del team sottoscritto dal Presidente dell'Ordine di appartenenza e dal Responsabile di Team (Allegato 2) entro il 30 giugno 2022 ad Associazione Congenia, mail: segreteria@associazionecongenia.it.
- Eventuale aggiornamento della composizione del team (Allegato 3) entro il 20 agosto 2022, ad Associazione Congenia, mail: segreteria@associazionecongenia.it.

Nella Composizione del Team potranno essere riportati un massimo di n° 7 componenti (n° 5 regatanti e n°2 riserve).

Tutti i Componenti dell'equipaggio riportati nella Composizione del team hanno l'obbligo tassativo di:

- essere tesserati FIV, con certificato medico in corso di validità;
- sottoscrivere la dichiarazione così come riportata negli allegati (Allegato 4 e Privacy);

Nel corso dello Skipper meeting del giorno 1 settembre 2022 alle ore 18.30, il Comitato Organizzatore sorteggerà gli abbinamenti imbarcazione-team e consegnerà la Pairing List (lista di abbinamento) per tutte le prove della regata del giorno dopo.

Almeno un rappresentante per Team dovrà essere presente.

La FIV, Il C.N.I., l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Rimini, il Club Nautico Rimini Asd, i singoli Ordini Provinciali, non rispondono di qualsivoglia responsabilità per eventuali danni o infortuni causati prima, durante e dopo le regate ai Componenti dell'equipaggio.

2 – ORGANIZZAZIONE REGATE

Il Comitato Organizzatore provvederà, tramite il CNR ad individuare un Responsabile di Regata che avrà il compito, supervisionato dal Comitato stesso, di:

- coordinare e fornire assistenza logistica a tutti i Team;
- adoperarsi per un corretto svolgimento delle regate.

Al briefing di giornata il Responsabile di Team dovrà consegnare al Responsabile di Regata la “Composizione del team” (Allegato 6) correttamente compilata ed in 2 copie, nella quale dovranno essere trascritti solo ed esclusivamente i componenti del Team partecipanti alle prove della giornata.

Prima dello Skipper meeting di ogni giorno di regata il Team ha la facoltà di sostituire fino ad un massimo di n° 2 componenti dell’equipaggio a bordo.

Verrà considerato “non partecipante” (DNC) in tutte le prove della giornata il Team che non si presenti al briefing di giornata o si presenti con un ritardo superiore a 30 minuti dall’orario previsto per il suo inizio.

3 – DISCIPLINARE

La regata si svolgerà seguendo le indicazioni contenute nel presente Regolamento, nel Bando di regata, nelle Istruzioni di regata e negli eventuali e successivi comunicati.

Il Comitato di Regata e il Comitato delle Proteste sono gli unici organi competenti del Campionato, garanti del suo regolare svolgimento.

L’argomento Proteste verrà disciplinato nelle Istruzioni di regata.

Nel corso del Campionato, l’eventuale accertamento da parte del Comitato Organizzatore dell’iscrizione nella “Distinta di team” anche di un solo Componente dell’equipaggio privo di una qualsiasi delle documentazioni o di requisiti previsti dal presente Bando comporta i seguenti provvedimenti disciplinari:

- 1) L’immediata espulsione del componente del Team dalla manifestazione;
- 2) Squalifica (DSQ) per tutte le prove già effettuate in cui sia accertata la presenza a bordo del componente del Team in difetto e la conseguente penalizzazione nel punteggio.

L'accertamento da parte del Comitato Organizzatore di quanto previsto al precedente comma sarà comunque disposto in seguito ad una protesta in forma scritta da parte di un Responsabile di Team.

Detta protesta potrà essere presentata entro e non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste esposto all'albo ufficiale.

Qualora nel corso del Campionato venga contestata ad un Team una successiva seconda infrazione (recidiva) di cui al precedente comma, questa comporterà l'immediata sua esclusione dalla manifestazione e senza alcun rimborso della quota di iscrizione versata.

4 – CATTIVA CONDOTTA

Si fa riferimento all'art. 69 del Regolamento di Regata 2021-2024

Gesti, parole od atteggiamenti irrispettosi, offensivi ed antisportivi di Responsabili di team/Componenti degli equipaggi/ Tecnici/ o anche la violazione dei fondamentali requisiti che regolano e governano la partecipazione al Campionato da parte dei team, saranno severamente sanzionati fino all'esclusione da uno o più Campionati successivi e l'eventuale segnalazione all'Ordine rappresentato.

5 – PREMIAZIONI

Dopo la pubblicazione della classifica finale del Campionato, durante la cerimonia della premiazione, saranno assegnati i seguenti premi:

- Team 1° classificato: Coppa “Trofeo Campione Nazionale di Vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia 2022”
- Team 2° classificato
- Team 3° classificato
- Medaglie e/o gadget di partecipazione a tutti i componenti dei Team.

PREMIO SPECIALE Vela Rosa Ingegneri 2022- All'equipaggio che avrà avuto in regata il maggior numero di presenze femminili.

La sede della cerimonia della premiazione sarà presso la sede del Club Nautico Rimini ASD.

6-ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno consegnate ai Team, il 1 settembre 2022 all'accreditamento.

7-COMUNICATI

Sul sito web ufficiale www.cnrimini.com in sezione dedicata e sul sito della FIV

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/56111/:idIscrizione/documenti>, saranno pubblicati il presente Regolamento, il Bando di regata, le IdR, le Composizioni dei Team, i risultati delle regate, le classifiche, i provvedimenti del Comitato Organizzatore.

8-DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La FIV, il Comitato Organizzatore, il CNR in proprio ed a nome del Comitato di Regata declina ogni responsabilità che dovesse derivare per danni a persone e/o cose in terra e/o in acqua in conseguenza della partecipazione alle regate.

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

9- PRIVACY

Le modalità e le finalità del trattamento dei dati personali gestiti nell'ambito delle attività svolte in attuazione dell'organizzazione del Campionato saranno improntate ai principi di correttezza, liceità, trasparenza e rispetto della riservatezza, oltre che al rispetto Regolamento UE n. 2016/679 e del D.lgs. n. 196/2003, così come modificato dal D.lgs. n. 101/2018, sulla protezione

dei dati personali. I dati forniti verranno utilizzati ai sensi dell'art. 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR) e del D.lgs. n. 196/2003, così come modificato dal D.lgs. n. 101/2018, anche tramite soggetti esterni, al fine di permettere l'espletamento degli adempimenti informativi, amministrativi e contabili. Copia integrale dell'informativa, allegata al presente Regolamento (all. 7 Privacy), potrà essere visionata sul sito web ufficiale della manifestazione www.cnrimini.com alla pagina dedicata e sul sito della FIV <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/56111/:idIscrizione/documenti>.

10-ALLEGATI

È parte integrante del presente Bando la seguente modulistica pubblicata sul sito web ufficiale del Campionato: www.cnrimini@cnrimini.com nella pagina dedicata:

ALLEGATO 1 Richiesta di Adesione

ALLEGATO 2 Composizione del team

ALLEGATO 3 Variazioni Composizione del team

ALLEGATO 4 Dichiarazione dei singoli componenti del team

ALLEGATO 5 Dichiarazione del Presidente e del Responsabile di team

ALLEGATO 6 Informativa privacy

Rimini, 20 giugno 2022

Il Comitato Organizzatore