**REPORT RIUNIONE COMMISSIONE TRASPORTI ED INFRASTRUTTURE**

**ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE**

**Data: 15/12/2022**

Hanno partecipano alla riunione:

- in presenza: (Martini), Aglietti, Gaeta, Gomisel, Pesci, Tamigi;

- in collegamento web: Porquier. Non è riuscito a collegarsi Carpita.

 Hanno preavvisato di non poter partecipare Del Gigia, Galletti e Stanzani.

**Ordine del giorno:**

 **– resoconto del convegno del 19/11 a Borgo San Lorenzo.**

Martini richiama il processo che ha portato al coinvolgimento dell’Ordine al convegno e poi illustra i contenuti del suo intervento (richiamati nel format allegato), facendo riferimento alla presentazione predisposta con i contributi di Pesci, Tamigi e Gomisel e approfitta per ringraziarli. Segnala poi che soluzioni consimili, finalizzate a migliorare i collegamenti ferroviari del Mugello, sono state presentate anche dall’ing. Angelo Pezzati. L’evento ha riscontrato una buona partecipazione e in particolare le soluzioni trasportistiche presentate (che a parere di alcuni presenti sono risultate di sicuro interesse) sono state poi riprese dai media locali, senza trovare tuttavia particolare approfondimento nel dibattito che è seguito agli interventi dei vari relatori.

Ai margini della discussione che è seguita, ed in particolare dei richiami alla mancata realizzazione della bretella autostradale Barberino – Incisa emersi nel corso del convegno, è scaturita una riflessione sull’impiego del sistema autostradale che attraversa il Mugello. La tratta “panoramica” della A1 impegna ampiamente il territorio e risulta ben poco utilizzata rispetto alla Variante di Valico (detta anche direttissima), che in alcuni casi risulta rallentata per i livelli di saturazione raggiunti. Visti anche gli alti costi necessari al suo mantenimento in efficienza malgrado la presenza di vari cantieri non rendono fluida la circolazione, viene ipotizzata la possibilità di ampliare l’utilizzo della “panoramica”, soprattutto nei momenti di traffico impegnativo, tramite un adeguato processo di comunicazione da parte della Società Autostrade, supportato da analisi che gli attuali sistemi informatici possono fornire.

* **aggiornamenti sui progetti di eventi formativi.**

Richiamate e valutate le difficoltà in atto per la realizzazione degli eventi formativi già richiamati nel corso della precedente riunione, si conviene di rinviarne l’esame di fattibilità e l’organizzazione nel corso prossimo anno 2023.

Viene poi proposto di verificare la possibilità di effettuare una visita tecnica alla sala operativa della società Autostrade. La visita viene ritenuta di sicuro interesse in termini generali ma anche alla luce delle considerazioni esposte in precedenza sul sistema autostradale che attraversa il Mugello. Porquier, che si è reso disponibile, procederà a prendere i necessari contatti per procedere all’organizzazione della visita.

Martini dà poi notizia di una richiesta che gli è pervenuta, per conto di una impresa svizzera, per la presentazione di un sistema di armamento su platea utilizzabile su linee ferroviarie, tramviarie e metropolitane. Visto il tema si conviene che l’evento potrebbe essere organizzato in intesa con la sezione Cifi di Firenze, se disponibile, per i primi mesi del prossimo anno in una sede da definire in relazione al programma ed al numero atteso dei partecipanti.

* **programmazione prossimi approfondimenti.**

Viene a seguito discussa la fattibilità di un convegno o seminario avente per oggetto il traffico nell’area metropolitana fiorentina. In ipotesi potrebbe essere approfondito il tema del traffico stradale e la situazione infrastrutturale e della viabilità per le varie tipologie di mobilità (auto, bici, consegna merci etc.), peraltro già richiamate in passato in vari interventi e documenti.

L’evento, sulla base di un progetto condiviso, dovrebbe esser supportato da specifiche relazioni sviluppate e presentate a cura di alcuni componenti della Commissione che si renderanno disponibili. Si ipotizza anche di prevedere il coinvolgimento di amministratori e di rappresentanze economiche e sociali. Si conviene di approfondire la struttura del programma e quindi la fattibilità dell’evento in una apposita riunione da sconvocarsi all’inizio del prossimo febbraio.

**- Varie ed eventuali:**

- alla conclusione dell’incontro i partecipanti si scambiano gli auguri per le prossime festività.

La riunione, iniziata alle ore 16,30, termina alle 19,00; la prossima riunione sarà convocata successivamente,

(Fiorenzo Martini)