

## REPORT RIUNIONE COMMISSIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

### ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE

Data: 14/09/2023

Hanno partecipato in sede alla riunione: (Martini), Del Gigia, Gomisel, Pesci, Porquier, Stanzani e Tamigi. Hanno preavvisato di non poter partecipare Abruzzo, Aglietti, Dondoli, Gaeta e Galletti.

In apertura di riunione Martini saluta i convenuti e poi richiama gli sviluppi prodotti dagli approfondimenti sul POC di Firenze compiuti nel corso delle precedenti riunioni. Gli stessi sono stati ripresi dall'Ordine e quindi inseriti fra le osservazioni prodotte cumulativamente al Comune dalla Consulta delle Professioni.

#### Ordine del giorno:

- **esame bozze interventi e definizione programma per il convegno sulla mobilità**

Martini ricorda il titolo indicato per il convegno (**Il traffico nell'area metropolitana di Firenze: riflessioni e prospettive**) e che, oltre al materiale predisposto da Galletti già visionato nel corso della precedente riunione, si era previsto fra gli altri un intervento sui "Contributi alla mobilità dall'impiego delle ICT". Su questo tema Gaeta, che purtroppo non ha potuto esser presente, ha predisposto alcune schede di sintesi che potranno essere esaminate nel corso della successiva riunione.

Martini informa inoltre che Tamigi ha prodotto una traccia per un ulteriore possibile intervento con titolo "Comunicazione e promozione dei servizi di mobilità integrata". Ritiene che l'argomento sia senz'altro meritevole di essere affrontato, in termini generali ma anche nelle specificità dell'area metropolitana fiorentina. L'opportunità di svilupparlo per il convegno sarà valutata nella successiva riunione.

Informa infine di non aver avuto, fino al momento, riscontri sulla fattibilità dell'intervento ipotizzato sulla "Smart city control room".

Vengono quindi illustrate da Gomisel, Porquier e Del Gigia le tracce degli interventi dagli stessi predisposte come convenuto. Nelle discussioni seguite alle singole presentazioni sono seguite valutazioni, commenti e suggerimenti per lo sviluppo definitivo. Del Gigia informa di aver lavorato sull'intervento con un collega particolarmente interessato alla mobilità ciclabile; dopo alcune riflessioni, viene ritenuto opportuno che l'argomento stesso, oltre che sviluppato, sia presentato da entrambi.

In particolare si è convenuto di trarre ed allineare i contenuti delle singole memorie con le osservazioni già prodotte per il POC di cui detto in precedenza, e, in termini formali, di utilizzare per tutte le presentazioni sia lo stesso format che strutturazioni grafiche consimili. Tamigi si rende disponibile a proporre alcuni format come base per le presentazioni.

In termini più puntuali, visto il taglio proposto da Porquier articolato su tre livelli infrastrutturali riferibili a tutto il territorio metropolitano, pur se con un focus particolarmente attento alla viabilità "intermedia" nell'area da Scandicci fino a Sesto, si ipotizza di variare o quantomeno ampliare il titolo del suo intervento

aggiungendo “... e non solo” dopo “...la piana”.

Si conviene a seguito, sia in relazione al livello di predisposizione degli interventi e del programma, sia per non farlo coincidere con il processo delle decisioni conseguenti a quello in atto di consultazione per il POC, di rinviare quantomeno a novembre l'effettuazione del convegno. Ci si orienta altresì a verificare la possibilità di farlo nella sede dell'Ordine, in sala assemblee, con la partecipazione di 40- 50 persone.

Con riferimento a richiedere la disponibilità a partecipare al convegno di uno o più Amministratori, valutate varie ipotesi, si esprime un orientamento a individuarli fra quelli, nell'ambito della Città Metropolitana e in particolare delle aree che saranno oggetto dei singoli interventi, con delega alla “viabilità” ed ai “trasporti”.

- **aggiornamenti su altri eventi formativi**

Martini informa che la sezione Cifi di Firenze sta organizzando fra l'altro, per i prossimi mesi, due visite tecniche, entrambe a suo parere meritevoli di essere valorizzate per gli aspetti formativi, se del caso anche in collaborazione con l'Ordine.

Si tratta di una visita agli stabilimenti Knorr-Bremse, impresa presente sul territorio fiorentino che opera nel settore ferroviario, in particolare nei sistemi frenanti, e di un'altra al cantiere “Foster” mirata ad approfondire, a seguito della ripresa dei lavori, le evoluzioni della stazione stessa e degli scavi del tunnel AV.

La riunione, iniziata alle ore 16,00, termina alle 19,00; la prossima riunione sarà convocata in seguito, indicativamente nella seconda metà di ottobre.

(Fiorenzo Martini)