

REPORT RIUNIONE COMMISSIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE

Data: 30/01/2024

Hanno partecipato alla riunione: (Martini), Gaeta, Galletti, Gomisel, Pesci, Porquier, Stanzani.

Hanno anticipato di non poter partecipare Abruzzo e Tamigi.

Ordine del giorno:

- Approfondimenti sul collegamento Stazioni SMN – Foster:

Dalle notizie raccolte in via informale non risulta verificata la possibilità di utilizzare gli spazi sottostanti la stazione di SMN per ospitare una prima tratta di “tapis roulant”. Rinviando ulteriori approfondimenti su questa tipologia per realizzare il collegamento, viene analizzata la possibilità di realizzarlo con l’utilizzo di un solo binario di attestamento in SMN, in ipotesi il numero “1A”.

La soluzione, per assicurare un servizio con ragionevole frequenza, si ipotizza debba prevedere un punto di incrocio circa a metà del percorso che pare inseribile negli spazi prospicienti i fabbricati della ex Squadra Rialzo.

In tal caso potrebbe esser verificata la possibilità di realizzare anche un accesso al punto di incrocio da viale Redi (in prossimità della fermata della tramvia) ampliando così l’accessibilità alle due stazioni, ai servizi che ospitano e anche, in qualche misura, la permeabilità della città.

Viene anche ricordato che sarebbe ben importante che la soluzione che sarà adottata sia funzionale per attuare un agevole collegamento dei servizi AV dalla Foster alla Fortezza, alle manifestazioni che ospita ed ai servizi prospicienti.

Si conviene di riesaminare la tematica in una prossima riunione a seguito delle verifiche possibili.

-Aggiornamenti sul programma del convegno sulla mobilità ed esame delle nuove presentazioni disponibili:

In apertura il Coordinatore ricorda che, da notizie apparse sulla stampa, la sala operativa “Smart city control room” parrebbe già essere stata attivata. Sembra quindi interessante, anziché impegnarsi per avere un intervento al convegno, riservarsi la possibilità di organizzare, se fattibile in un prossimo futuro, una visita tecnica alla struttura, preceduta da una illustrazione delle relative attività e funzionalità.

Chiede poi a Gomisel di ampliare il proprio intervento anche al tema dell’impiego dell’idrogeno per l’alimentazione dei mezzi di trazione; sta emergendo infatti che alcune importanti imprese stanno investendo in questa prospettiva.

Chiede in seguito a Gaeta la disponibilità ad ampliare i contenuti del suo intervento alle conseguenze ed alle potenzialità che potranno essere indotte alla mobilità dall’impiego dell’Intelligenza artificiale. Si conviene quindi di aggiornare il programma del convegno recependo i tre punti precedenti.

A seguito viene proposto di verificare la possibilità di inserire in programma un intervento, a cura di RFI, di aggiornamento sui programmi degli interventi infrastrutturali in corso e previsti sulle ferrovie con ricadute nell'area metropolitana. Si conviene in tal senso. Gaeta, nella sua veste di delegato CIFI della sezione di Firenze, procederà a verificare la disponibilità di RFI per l'intervento ipotizzato.

Anche in relazione ai cambiamenti introdotti e previsti per il programma si conviene di rinviare l'effettuazione del convegno al prossimo mese di aprile, sempre in sede con la disponibilità di 40 posti.

Vengono a seguito esaminati e quindi condivisi i contenuti della presentazione predisposta da Pesci per il suo intervento "Un anello per Firenze" che espone proposte: per il recupero della funzione storico-urbanistica dei viali di circonvallazione attraverso una loro riqualificazione ambientale contestuale alla costruzione della tramvia per Bagno a Ripoli; per il recupero e l'aggiornamento di precedenti ipotesi infrastrutturali con l'obiettivo di allontanare dalle parti semicentrali della città il traffico di attraversamento.

Successivamente, e in parte in parallelo, vengono esaminati alcuni aggiornamenti introdotti da Galletti nel suo intervento, anche per verificarne la congruenza con le ipotesi progettuali illustrate da Pesci.

La riunione, iniziata alle ore 16,00, termina alle 19,00; la prossima riunione sarà convocata in seguito, indicativamente nella seconda metà del prossimo febbraio.

(Fiorenzo Martini)