

## REPORT RIUNIONE COMMISSIONE TRASPORTI ED INFRASTRUTTURE

### ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE

**Data: 29/05/2025**

Hanno partecipato alla riunione, organizzata in sede: (Martini), Del Gigia, Galletti, Pesci, Stanzani, e Tamigi; Abruzzo, Gaeta, Gomisel e Porquier hanno comunicato di non poter partecipare. Porquier ha comunque anticipato un contributo, con il suggerimento di richiamare sul documento l'attenzione anche ai bus turistici.

#### **Ordine del giorno:**

- **Esame del documento "Scudo verde e politiche di mobilità a Firenze".**

In apertura Martini ricorda la genesi del documento in esame, che aveva tratto origine in una prima fase dalle valutazioni trasportistiche, ambientali e sociali formulate dall'Ordine sullo "scudo verde" in base alle informazioni note. Successivamente, a cura della Commissione ambiente ed energia, veniva sviluppata una attenta analisi delle ricadute ambientali prevedibili a regime in attuazione delle limitazioni di circolazione previste. L'analisi, sviluppata sulla base dei dati noti disponibili, era stata illustrata in una apposita riunione in sede all'Ordine con il supporto di una articolata presentazione. Gli elementi di attenzione emersi nel corso della riunione aveva stimolato l'opportunità di redigere un documento di sintesi da parte delle due Commissioni da rendere disponibile a cura dell'Ordine, se del caso, anche alle Amministrazioni interessate.

A cura della Commissione ambiente era stata quindi elaborata una prima bozza di documento da cui, a seguito della sommaria analisi già compiuta nel corso della precedente riunione dalla Commissione trasporti del 15 us. erano scaturite valutazioni e riflessioni che ne suggerivano alcuni interventi di aggiornamento.

Sulla base di tali elementi Martini informa di aver avuto in seguito uno scambio di opinioni con alcuni colleghi della Commissione ambiente nel corso del quale sono emersi anche ulteriori valutazioni sull'opportunità di procedere alla stesura di un documento congiunto. Avendo trovato nell'occasione non pochi elementi di condivisione, aveva aggiornato il testo in precedenza esaminato "emendandolo" in giallo e rosso.

Aveva quindi inviato copia del documento con l'illustrazione delle modifiche proposte al Coordinatore della Commissione ambiente informandolo che lo stesso testo sarebbe stato esaminato nella riunione della Commissione trasporti in atto.

A seguito della lunga introduzione si procede quindi all'esame del testo proposto, alla valutazione delle modifiche già proposte ed all'introduzione di altre fino all'approvazione del documento nel suo complesso.

In merito al richiamo proposto da Porquier relativamente ai bus turistici, pur riconoscendone l'importanza, si rileva che nel documento si è cercato di affrontare la mobilità solo nel suo insieme, in termini generali e non le tematiche specifiche.

Viene quindi espressa una valutazione del documento nel suo complesso; viene ritenuto effettivamente un po' lungo e quindi di lettura non particolarmente agevole.

Comunque viene anche considerata la necessità di affrontare i vari aspetti della tematica e che, nel paragrafo "Conclusioni" vengono sintetizzati molti degli aspetti in precedenza affrontati.

In conclusione della riunione Martini preannuncia:

-che il documento approvato sarà trasmesso subito al Coordinatore della Commissione ambiente per la condivisione:

- che lo stesso documento sarà trasmesso all' Ordine assieme al presente report;

- che , nel caso si rendesse necessario per richiesta del Coordinatore della Commissione ambiente o del Presidente per un eventuale seguito, provvederà a condividere ed introdurre eventuali leggere modifiche, prioritariamente formali od a precisazione.

#### **-varie ed eventuali**

In relazione al "Protocollo per il Mugello", tramite notizie ricevute da colleghi della Commissione territoriale, risulta non siano ancora maturate decisioni, da parte degli Amministratori interessati ed in particolare del Sindaco di Barberino, su se e come procedere.

Presumibilmente è da ritenere che il ritardo nel procedere alle intese che proprio da alcuni Amministratori erano state caldegiate sia da attribuire proprio alla situazione trasportistica a causa delle numerose interruzioni infrastrutturali intervenute ed in atto.

In proposito al tema della mobilità nel Mugello Martini ricorda che, qualora non si procedesse alla sottoscrizione del "Protocollo ", si dovrà decidere come utilizzare il documento " Evoluzione trasporti nel Mugello " già condiviso dalla Commissione nel corso della precedente riunione proprio con la finalità di facilitare la collaborazione sul tema con le Amministrazioni ed i colleghi della Commissione territoriale .

La riunione, iniziata alle ore 16,00 termina alle 19,00; la prossima riunione sarà convocata successivamente.

(Fiorenzo Martini)