

## **REPORT RIUNIONE COMMISSIONE TRASPORTI ED INFRASTRUTTURE**

### **ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE**

**Data: 17/12/2025**

Hanno partecipato alla riunione: (Martini), Del Gigia, Gaeta, Galletti, Pesci, Perini, Porquier, Stanzani e Tamigi.

Gomisel ha preavvisato di non poter partecipare; risultano assenti Dondoli e Neri.

In collegamento web, in apertura di riunione, la Presidente dell'Ordine Claudia Nati saluta i convenuti con un breve intervento di benvenuto ed un augurio di buon lavoro.

Dopo una breve presentazione dei partecipanti alla riunione e una sintesi delle attività formative svolte, vengono richiamati alcuni contributi prodotti dalla Commissione a supporto delle attività dell'Ordine. A seguire, vengono tratteggiati gli orientamenti per la definizione del programma di attività che la Commissione si accinge ad estendere e condividere.

Viene anche ricordato che un primo step di attività dell'Ordine nel settore dei trasporti c'è già stato. Infatti, raccogliendo un invito dell'Assessore Giorgio, la mattina del 3 dicembre la Presidente Nati ha partecipato assieme a Pesci, a Palazzo Vecchio, alla riunione di apertura per la definizione del PGTU, piano alla cui definizione l'Ordine si è reso disponibile a contribuire.

La riunione è poi proseguita come previsto dall'Ordine del giorno.

#### **Ordine del giorno:**

##### **- stesura del programma di attività.**

Martini informa che per il giorno 9 dicembre era stato invitato a partecipare alla prima riunione dei Coordinatori delle Commissioni. In previsione della partecipazione a tale incontro aveva quindi predisposto una prima traccia per il programma di attività, raccogliendo anche i contributi di alcuni colleghi della Commissione.

Alla riunione del 9 dicembre, in intesa con Vincenzo Giuliano che l'aveva convocata, vista la sopravvenuta indisponibilità del Coordinatore, in rappresentanza della Commissione trasporti ha partecipato Pesci che potrà, a seguire, fare un resoconto di quanto emerso nell'incontro.

Vengono quindi a seguito richiamati, sviluppati ed esaminati gli elementi già sintetizzati nella prima traccia in precedenza predisposta per il programma, già sintetizzata a Giuliano oltre che a Pesci. Viene in primis presa in esame la fattibilità di alcuni seminari e di varie visite tecniche, eventi tutti ritenuti di sicuro interesse e utili per l'arricchimento professionale; viene anche ovviamente condivisa la possibilità di esaminare l'organizzazione di altri eventi ove ne emergesse l'opportunità:

- Visita tecnica al ponte di Limite sull'Arno, già ipotizzata in precedenza, la cui organizzazione potrà essere curata da Porquier nel corso della prossima primavera;
- visita ad un cantiere della tranvia da meglio definire come oggetto e periodo ricercando le opportune intese con la società TRAM e/o con il Comune di Firenze, la direzione lavori e

l'impresa costruttrice;

- Visita tecnica al cantiere della stazione Foster, da organizzare possibilmente in intesa anche con la sezione CIFI di Firenze in un momento in cui una "talpa" abbia completato l'attraversamento del primo tratto di galleria;
- visita tecnica alla sala operativa della Società Autostrade a Calenzano; l'organizzazione sarà curata da Pesci che ha già preso un primo contatto. La visita si presta ad esser effettuata anche in inverno e quindi si prevede entro la fine di gennaio 2026.
- Visita tecnica relativa alla progettazione della terza corsia autostradale nella prima tratta della Firenze - Mare la cui fattibilità potrà esser approfondita da Pesci e/o Porquier.
- Visita tecnica a uno o più cantieri della terza corsia autostradale per la tratta Firenze sud – Incisa. La fattibilità potrà esser approfondita da Pesci e/o Porquier e poi, se del caso, su proposta di Perini potrà essere organizzata in intesa con la Commissione geotecnica;
- Seminario sulle tematiche della mobilità nel quadrante sud da organizzare prevedendo l'utilizzazione del materiale disponibile la cui raccolta è stata curata in particolare da Galletti e Pesci, con non pochi approfondimenti già sviluppati in precedenza in Commissione.
- Seminario sulla mobilità nel Mugello sulla base del materiale relativo al TPL con focus specifico sull'impiego del treno, in precedenza già approfondito dalla Commissione, da organizzare se del caso in intesa con la Commissione Mugello.

In termini operativi si concorda poi che l'effettuazione di ogni evento dovrà esser comunque condivisa dalla Commissione, che dovrà anche approvarne il programma nonché le eventuali successive comunicazioni verso l'esterno e verso i media.

Martini informa a seguito di aver ricevuto da Galletti nei giorni scorsi un articolato documento sul collegamento fra la nuova stazione AV e SMN, tematiche esaminate in passato in Commissione ma su cui via via si sono riscontrati sui media vari interventi di aggiornamento in particolare da parte degli Amministratori interessati. A seguire comunica che, sulla stessa tematica, è stato informato da Stanzani e ha poi potuto verificare che starebbe per concludersi la "Conferenza dei servizi" per la realizzazione, a cura di Infrarail, della Fermata di Circondaria. Vista l'importanza che può assumere una conferma della realizzazione della Fermata in superficie, soprattutto se correlata all'avanzamento della costruzione del sottopasso ferroviario e della stazione Foster, segnala di essersi convinto della opportunità di riesaminare la complessa tematica dell'attivazione della nuova stazione AV.

Propone quindi di articolare in più filoni gli approfondimenti da sviluppare per meglio prendere in esame i molteplici e complessi aspetti che l'attivazione della nuova stazione AV comporterà.

A seguito di una articolata discussione si conviene di orientarsi a predisporre, come proposta di orientamento per l'Ordine e, se del caso, a seguire come momento formativo per i colleghi interessati:

- in primis un documento di inquadramento delle complesse tematiche che risulterà necessario affrontare con l'apertura del sottopasso e della nuova stazione AV, dei soggetti coinvolti e delle tempistiche di attuazione;
- a seguire, nell'ordine che sarà valutato più opportuno, tenendo ben conto che le varie tematiche da affrontare hanno punti molteplici di interrelazione:
- un documento riferito all'inserimento della nuova stazione AV nel quartiere e nella città, se

- del caso in intesa o congiuntamente con la Commissione urbanistica;
- un documento di approfondimento per le ipotesi di strutturazione dei nuovi servizi e degli ampliamenti dei servizi regionali in superficie;
  - un documento mirato al collegamento fra SMN e la stazione AV da estendere aggiornando le valutazioni già espresse in precedenza, peraltro riprese dal contributo di Galletti già richiamato.

**- varie ed eventuali**

Trattandosi della prima riunione dopo l'insediamento del nuovo Consiglio, si approfitta per richiamare, a seguito, le indicazioni per le attività della Commissione:

“Al fine di elaborare elementi a supporto dell’Ordine per l’intervento sulle tematiche di settore, vengono condivisi gli indirizzi già assunti a riferimento in precedenza quali:

- fornire pareri e orientamenti di natura generale per progetti e interventi ove richiesti da pubbliche amministrazioni e, se del caso, stake-holder;
- partecipare comunque, con i propri contributi, ad esplorare progetti e interventi in corso di definizione sul territorio, ricercandone l’ottimizzazione delle ricadute anche in relazione al fattore tempo e caldeggiando le forme di comunicazione ritenute più adeguate ed efficaci verso la collettività;
- evitare, o quantomeno contenere ragionevolmente, eventuali interventi di critica verso soluzioni e progetti già approvati e/o in corso di esecuzione, casomai cercando di fornire valutazioni per favorirne l’ottimizzazione e le più positive ricadute sulla società, inquadrandole nel contesto generale e temporale.”

Prende poi la parola Pesci e richiama quanto emerso nel corso della riunione dei Coordinatori del 9 dicembre cui aveva partecipato sottolineando in particolare che:

- a seguito della assenza alle riunioni delle Commissioni per 3-5 volte i coordinatori sono stati invitati a proporne la cancellazione;
- viene suggerito per tutte le Commissioni di indicare un Vice coordinatore per assicurare la migliore continuità operativa.
- I contributi da parte delle Commissioni vengono ritenuti estremamente importanti per l’operatività dell’Ordine.

Al termine della riunione, anche in conseguenza delle indicazioni emerse dalla riunione di coordinamento, Pesci viene invitato ad assumere l’incarico e, a seguito della sua accettazione, viene nominato Vicecoordinatore della Commissione trasporti ed infrastrutture.

La riunione, iniziata alle ore 15,30, termina alle 18,30; la prossima riunione sarà convocata successivamente.

(Fiorenzo Martini)