

REPORT RIUNIONE COMMISSIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE

Data: 29/01/2026

Hanno partecipato alla riunione:

(Martini), Del Gigia, Gaeta, Galletti, Gomisel, Perini, Pesci, Porquier, Stanzani e Tamigi.

Dondoli, a causa di un misunderstanding generato dal coordinatore ha comunicato di non poter partecipare.

Ordine del giorno:

Su proposta di alcuni partecipanti si concorda di anticipare l'esame del terzo e del quarto punto previsti dall'Odg e quindi si procede in tal senso.

- Aggiornamenti sull'organizzazione di visite tecniche e seminari in programma:

- Pesci informa che la visita tecnica alla sala operativa della Società Autostrade, causa una serie di problematiche procedurali interne alla Società stessa subirà uno slittamento, presumibilmente di un paio di mesi;

- Porquier comunica che sta andando a buon fine l'organizzazione della visita tecnica al ponte sull'Arno in costruzione nel Comune di Capraia e Limite. Comunica anche di aver preso contatti con funzionari della Regione per un evento di illustrazione del progetto per la realizzazione della terza corsia sull'autostrada A11 incontrando interesse e piena disponibilità. È prevedibile infatti che la Regione dia il proprio patrocinio per l'evento e che l'Assessore si renda disponibile a contribuire con un proprio intervento.

Sempre Porquier dà successivamente notizia di esser orientato a rinviare alla seconda metà dell'anno l'organizzazione della visita tecnica ai lavori per la terza corsia sulla A1 nella tratta Firenze Sud – Incisa. Per tale evento conferma la sua disponibilità, nel ruolo di Coordinatore della Commissione Geotecnica, di contribuire al programma e all'organizzazione della visita focalizzando l'attenzione anche agli aspetti di interesse.

A seguire, Gaeta (delegato della sezione CIFI di Firenze), Galletti e Martini (ex delegati della stessa sezione) riferiscono di aver incontrato il collega Gabriele Ticci nella sua veste di Preside della sezione CIFI di Firenze per testimoniargli l'interesse dell'Ordine a proseguire nella collaborazione per organizzare eventi formativi. Ticci ha assicurato piena disponibilità ed interesse anche da parte loro alla collaborazione. Si conviene quindi, come primo evento particolarmente significativo, di organizzare a breve una visita al cantiere della Stazione AV, cogliendo anche l'occasione di vedere la stazione con una fresa che la attraversa dopo lo sfondamento del diaframma.

A seguito di una specifica richiesta, Ticci ha poi concordato sull'opportunità di verificare la possibilità di una visita congiunta alla costruzione di uno o più rotabili nello stabilimento Hitachi di Pistoia.

Ticci è stato poi informato sugli approfondimenti che come Commissione stiamo sviluppando sulle possibili evoluzioni del sistema trasportistico fiorentino e toscano in conseguenza dell'attivazione del sottopasso AV. Ticci, oltre a mostrare interesse ad essere aggiornato sulle prese di posizione dell'Ordine, ha sinteticamente indicato quali sono le competenze delle varie strutture di FSI e in particolare di RFI che intervengono sullo stesso tema.

A seguire, preso atto positivamente della disponibilità del CIFI a collaborare e degli eventi già in programma a breve/medio termine, si conviene di rinviare l'esame degli altri già ipotizzati e che alcune ulteriori opportunità emerse nel corso della riunione saranno, se del caso, riprese in seguito.

- **Varie ed eventuali:**

Martini in primis esprime le proprie congratulazioni a Gaeta per la recente nomina a Presidente del Consiglio di disciplina dell'Ordine, congratulazioni a cui si associano tutti i colleghi presenti.

A seguito informa che l'Ordine ha aderito a un programma "Open day di Ateneo - Scuola di Ingegneria" e di essere stato contattato per tenere un breve intervento nell'ambito dello stesso programma per il prossimo 6 febbraio. Comunica di aver acconsentito con riserva; nel caso non riuscisse ad esser presente avrebbe comunque cercato una sostituzione fra i componenti della Commissione. Appurato meglio programma e finalità dell'Open day, alcuni colleghi si rendono disponibili e si conviene che, nel caso si rendesse necessario, a seguito di accordi diretti, Martini metterà in contatto il sostituto con gli organizzatori dell'evento.

- **Esame e condivisione del documento "Sottopasso AV, Stazione Foster, Firenze e la Toscana":**

Dall'esame congiunto del documento, che era stato trasmesso in bozza ai membri della Commissione, emerge l'opportunità di alcuni affinamenti che vengono condivisi e registrati sul testo che sarà allegato al presente report.

Si condivide, in particolare, che per la stesura del documento indicato come "c" (Inserimento della nuova stazione AV nel tessuto urbano e ricadute conseguenti) la Commissione possa dare uno specifico contributo per gli aspetti trasportistici, ma risultino essenziali valutazioni di natura urbanistica che, se del caso, per conto dell'Ordine possano esser elaborate e fornite prioritariamente e per ragioni di opportunità, dalla Commissione *Urbanistica*.

Si conviene pertanto di inviare al Coordinatore della Commissione *Urbanistica* copia del presente report e del documento, rendendosi disponibili per un incontro di approfondimento.

Prendendo inoltre atto di quanto sia, oltre che auspicabile, ragionevolmente credibile che gli incrementi e le variazioni dei servizi ferroviari previsti, soprattutto se sviluppati in una logica di integrazione del TPL e di tutti i sistemi di trasporto, apportino concreti contributi di miglioramento in termini ambientali, si conviene di inviare report e documento anche al Coordinatore della Commissione *Ambiente ed energia*.

- **Impostazione stesura degli altri documenti previsti su Sottopasso AV e Stazione Foster:**

Come premessa si conviene che, sia nello sviluppo dei documenti "a" e "b" curati dalla Commissione, sia per i contributi al punto "c" che saranno apportati dalla Commissione *Urbanistica* (qualora la stessa decida di intervenire sul tema) per l'inserimento della nuova stazione AV nel tessuto urbano, si ricercherà uniformità e coerenza con i contenuti del documento appena condiviso.

A seguire si conviene che Galletti, che già in precedenza aveva predisposto un documento sul collegamento fra le stazioni Foster e SMN, predisporrà una bozza per il documento "b" (Pianificazione dei collegamenti ferroviari... etc.) recependo alcune indicazioni emerse in corso di riunione.

Martini e Pesci, oltre ad eventuali colleghi che si renderanno di volta in volta disponibili, cureranno la stesura in bozza del documento "a" (Pianificazione dell'offerta commerciale regionale... etc.) tenendo conto

anche delle presumibili tempistiche degli spostamenti delle fermate dei servizi AV nella nuova stazione Foster.

Entrambi i documenti saranno successivamente esaminati e condivisi in Commissione.

La riunione, iniziata alle ore 15,30 termina alle 19,00; la prossima riunione sarà fissata in seguito, indicativamente nella seconda metà di febbraio.

(Fiorenzo Martini)